

Závěrečná zpráva z letní školy 2017

City University of Hong Kong



Osobní údaje

Jméno, příjmení:	František Hašek
Email:	fanous.hasek@gmail.com
Obor, ročník:	IM2, 1. ročník
Délka pobytu:	1 měsíc
Vysílající VŠ:	Univerzita Hradec Králové
Přijímající VŠ:	City University of Hong Kong

Příprava před odletem

Vízum

Ihned po výběrovém řízení bylo nutné vyplnit poměrně dlouhý formulář pro získání víza pro studium v Hong Kongu. I když jsme žádosti posílali včas, vízum dorazilo pár dní před odletem. Proto je důležité vyřídit žádost co nejdříve.

Očkování

Většinu očkování jsem měl z minulého studijního pobytu, doočkovat jsem si nechal v FNHK pouze druhou dávku žloutenky (po dvou letech od první dávky) a vzteklinu, dohromady cca 3000 Kč. VZP na tato očkování může přispět až 2x 500 Kč ročně, což jsem rád využil.

Letenka

Letenku jsme se snažili vyřešit co nejdříve, proto byla poměrně levná. Zařizoval nám ji p. Bezouška z Action Travel. Do Hong Kongu jsme letěli s přestupem v Německu. Zpáteční cestu jsme zvolili s více jak dvoutýdenní zastávkou ve Vietnamu. Z Vietnamu jsme letěli opět přes Hong Kong a Amsterdam zpět do ČR. Tato letenka stála něco málo přes 16 tisíc korun. Mimo lety po Evropě jsme letěli s Hongkongskou společností Cathay Pacific.

Cestovní pojištění

Pojištění k platební kartě Fio (Česká Pojišťovna) jsem zvolil díky dobrým zkušenostem z předchozího pobytu v zahraničí (výplata pojistného za požahání medúzou, které stálo cca 10 tis. Kč). Nejvyšší varianta pojištění ke kartě, zahrnující lehké sportovní aktivity, stojí 70 Kč měsíčně. Po návratu ze zahraničí lze snížit na cca 20 korun měsíčně.

Studium

Výuka na CityU probíhala vždy od pondělí do pátku od 9:00 do 16:30 s přestávkou na oběd – 90 min. Během prvního týdne letní školy bylo naším úkolem složit (sletovat komponenty na desku s tištěným spojem) robotické autíčko ovládané skrze Arduino. Dále jsme v DS mechanical vymodelovali design autíčka – kapotáž, byla sice ošklivá, ale o to víc praktická. Kapotáž jsme později vytiskli na 3D tiskárně. Když bylo autíčko složené, dostali jsme se k hlavnímu programu letní školy. Nejdříve jsme se seznámili s programováním Arduina a později s Android studiem, ve kterém jsme vyvíjeli aplikaci pro ovládání robotického vozítka. Aplikace komunikuje přes bluetooth s Arduinem a to pak ovládá pohyb autíčka.

Nejprve nám byly představeny manuály pro vytvoření jednoduchých aplikací. Později jsme díky částem kódu z manuálu vyvíjeli samotnou aplikaci pro ovládání autíčka. Každý jsme si pak základní kód upravovali tak, aby bylo ovládání vozítka co nejefektivnější/nejrychlejší. Na konci měsíce jsme vytvořili report z průběhu letní školy a odprezentovali naše čerstvě získané a pochopitelně ne moc podrobné znalosti. Vše jsme vytvářeli v 4 – 5 členných týmech složených ze studentů z různých univerzit. Já jsem byl ve skupině s dvěma Taiwanci, Francouzem a Korejkou.

Poslední den školy se uskutečnil závod námi sestavených autíček. Naším úkolem bylo přemístit dvě kostky z jedné strany závodní plochy na druhou. Nejrychlejší tým pak zvítězil.

Náplň letní školy byla velmi zajímavá a nestereotypní. Vytknout bych mohl pouze časové rozvržení. Zpočátku jsme měli mnoho času a úkoly jsme měli splněny mnohem dříve, než bylo očekáváno. Na konci jsme měli pouze několik málo dní na vytvoření aplikace, reportů, otestování a doladění autíčka.

Ubytování

Ubytování bylo zařízené na kolejích CityU hned vedle areálu školy. Bydlel jsem sám v malém dvoulůžkovém pokoji. Ostatní tolik štěstí neměli a většinou měli asijského spolubydlícího. Koupelna je sdílená mezi dvěma pokoji a jednou týdně, vždy po příchodu uklízečky, čistá. Před odjezdem do Hong Kongu nám byly za mírný poplatek (1500 Kč) nabídnuty lůžkoviny. Z předchozích zkušeností s Taiwanem jsem ale věděl, že prostěradlo bohatě stačí, a tak jsem se jim vybavil již z domova. Poté jsme v Hongkongské Ikee k masovým kuličkám s brusinkovou omáčkou a bramborovou kaší přikoupili i polštářek, který v noci báječně posloužil.

Internet je na pokojích dostupný pouze pomocí LAN kabelu, pro telefon jsme si jinak vytvářeli hotspot z počítače a později i zařídili SIM kartu s internetem za cca 200 Kč. Koleje byly jinak naprosto v pořádku.

Strava

Co ovšem nebylo tak úplně v pořádku je strava, ale po pár týdnech (cca čtyřech) jsme si byli schopni najít chutné jídlo (mimo Mc Donald's – ten jsme našli hned). V areálu kolejí se nachází jedna kantýna, další tři jsou pak v areálu školy. Na každém patře je mírně vybavená kuchyňka, ve které je možné cokoliv připravit. V kuchyňce jsou také dvě prostorné lednice, já jsem ovšem našel jednu malou na chodbě, takže jsem měl lednici i na pokoji.

Doprava

Ihned po příjezdu jsem si na letišti zařídili Octopus Card, katička, na kterou si lze nahrát peníze a pak s ní platit téměř vše – autobusy, metro, jídlo, klimatizace na pokoji, vodu z automatu a podobně. Dopravovali jsme se zde především metrem, které je levné a stanice má téměř všude. Těchto výhod si ovšem všimlo několik milionů dalších lidí, a tak je často velmi přeplněné. Dalším a pokud člověk nejede ve 3 ráno z rušné ulice Lang Kwai Fong, tak i levným dopravním prostředkem je taxi, kterých jezdí po městě neuvěřitelné množství.

Finance

Mé celkové náklady se pohybují okolo čtyřiceti tisíc korun, z čehož mi 32 000 Kč v rámci stipendia hradila škola. V Hong Kongu se dají velmi levně nakoupit padělky telefonů. O něco draž, ale stále poměrně levně i pravé (originální) telefony, foťáky a ostatní elektronika. Pokud tedy někdo zvažuje koupit něčeho nového, Hongkong je ideálním místem.

Závěr

Do Hongkongu jsem odjížděl s cílem poznat novou kulturu, seznámit se s novými lidmi a naučit se základy programování pro Android. Má očekávání byla splněna na výbornou. V závěru bych chtěl poděkovat rodině a známým za podporu a hlavně FIMce, že mi umožnila tento nezapomenutelný zážitek.

