

Závěrečná zpráva z letní školy 2017

City University of Hong Kong



1. Osobní údaje

Jméno, Příjmení: Vladislava Herlíková

Email: vladka.herlikova@seznam.cz

Obor, ročník: IM2, 1. ročník

Délka pobytu: 1 měsíc (27.6 – 1.8.)

Vysílající VŠ: Univerzita Hradec Králové

Přijímající VŠ: City University of Hong Kong

2. Příprava pobytu, studium na přijímací škole

2.1 Příprava pobytu

Po výběrovém řízení jsme ihned museli vyplnit žádost o víza a poslat platbu za její vyřízení, abychom obdrželi víza včas. Vízum jsem obdržela asi 2 týdny před odletem, nicméně jiným studentům přišla víza až pár dní před vycestováním.

Další věc, kterou bylo potřeba zařídit, bylo očkování. Jelikož jsem se půl roku před odletem připravovala na studijní pobyt v Malajsii, tak jsem očkování již řešit nemusela. Nicméně před očekávaným pobytem v Malajsii jsem si zařídila očkování proti břišnímu tyfu, meningokokovi a vzteklině (3 dávky). Zároveň díky předchozímu cestování jsem již očkována proti žloutence a tetanu. Zmíněná 3 očkování mne vyšla cca na 4500 Kč.

Co se týče cestovního pojištění, zřídila jsem si účet s cestovním pojištěním u FIO banky. Pojištění stojí 75 Kč měsíčně.

Letenky jsem zařizovala přes p. Bezoušku ze společnosti Action Travel. Letěli jsme z Prahy přes Amsterdam do Hongkongu, odkud jsme si zaletěli na pár dní do Bangkoku (z Bangkoku pak přímo do Hongkongu). Po skončení pobytu jsem letěla do Sydney. Zpět jsem letěla ze Sydney přes Hongkong a Paříž do Prahy. Letenka včetně cesty do Austrálie vyšla cca na 31000 Kč včetně pojištění storna.

2.2 Studium

Výuka na přijímací škole probíhala v anglickém jazyce každý všední den od 9:15 do 16:30 s pauzou od 12:00 do 13:30. Dvakrát jsme byli na dopolední exkurze. Nejprve jsme navštívili Cyberport. Druhá exkurze probíhala v Science parku. Po exkurze probíhala lekce cizích jazyků studentů z ostatních zemí a pak následovala zvaná přednáška z praxe.

Hlavní náplň letní školy bylo sestavení a naprogramování robotického auta. Studium bylo završeno závodem těchto autíček.

Na začátku jsme byli rozděleni do několika skupin po 4-5 lidech. V každé skupině byl zástupce z České republiky, Taiwanu, Číny, Koreje popřípadě z Francie.

Výuka probíhala v podstatě na základě nastudování obdržených manuálů. První týden bylo naším úkolem sestavit robotické auto (dát dohromady všechny potřebné komponenty). Dalším krokem bylo namodelovat design autíčka v programu DS Mechanical. Výsledek jsme následně vytiskli na 3D tiskárně.

Když byl hotový hardware, mohli jsme se přesunout k programování. Nejprve jsme se seznámili s programováním v Arduinu a následně jsme měli za úkol vytvořit aplikaci v Android studiu, pomocí které jsme následně mohli autíčko ovládat.

Když byl celý projekt hotový, následovala prezentace získaných znalostí a zkušeností během pobytu v Hongkongu a studiu na CityU.

Poslední den školy proběhnul závod autíček, kdy 4 týmy proti sobě závodili v co nejrychlejší přemístění dvou kostek z místa A do místa B pomocí robotického auta ovládaného námi vytvořenou aplikací.

Celkovou náplň školy bych hodnotila jako zajímavou. Nicméně výuka mohla být lépe rozvržena. Na některé části bylo až moc času (3D model) a naopak na některé obtížnější části jako bylo programování v Android studiu bylo času poměrně málo. Kladně hodnotím, že po celou dobu vytváření autíčka nám byli k dispozici „student helpři“, kteří nám poradili a pomohli, když bylo potřeba.

3. Ubytování, strava, doprava, ostatní

3.1. Ubytování

Byli jsme ubytováni na kolejích CityU. Pokoje byly po dvou, propojené koupelnou s vedlejším pokojem. Na každém patře byla kuchyň se základním vybavením a v každé budově byly za menší poplatek k dispozici pračky. Dále se platilo extra za klimatizaci na pokoji.

Kromě klimatizace jsme za ubytování nic neplatili.

3.2 Stravování

Ve škole se nacházeli asi tři menzy. Bylo však potřeba dobře zvážit, co si dáte k jídlu. Bohužel jsme až příliš často končili v Mcdonaldu. Nicméně při troše snahy

se dali najít místa s dobrým jídlem. Nejlevněji vycházela menza cca 20-35 HKD, mimo školu bylo ale také možné najít místa, kde se dalo najíst za cca 40HKD.

3.3 Doprava

Když jsme dorazili na univerzitu, tak jsme si zařídili Octopus card. Na tuto kartu jsme nabíjeli po dobu celého pobytu peníze (nabít lze téměř všude). Je možné ji použít jak na platbu dopravy (metro, autobus) tak na nákup jídla v obchodech i v menze. Nejčastěji jsme se dopravovali metrem. Byla to asi nejlevnější varianta. Několikrát jsme využili i taxi. Je dobré si dát pozor, jestli řidič používá taxametr, jinak jsou předražené.

4. Finanční podpora, náklady na pobyt, celkové zkušenosti

4.1 Náklady a finanční podpora

Od UHK jsme obdrželi finanční podporu ve výši 32000 Kč. Pobyt v Hongkongu vyšel cca na 24000 Kč plus letenka. V mém případě byly celkové náklady cca 55000 Kč, nutno připomenout, že v ceně letenky je zahrnuta i cesta do Austrálie.

4.2 Další zkušenosti

Kromě studia jsme trávili hodně času prozkoumáváním Hongkongu. Doporučovala bych například NAN LIAN GARDEN, LION ROCK, VICTORIA PEAK, VICTORIA HARBOUR, TEN THOUSAND BUDDHAS MONASTERY, CHEUNG CHAU ISLAND nebo CHI LIN NUNNERY. Z restaurací například TIM HO WAN - DIM SUM nebo Noble Deserts.



