

Závěrečná zpráva z letní školy na City University of Hong Kong

Osobní údaje

Jméno: Adam Ostruszka

Studium: 1. ročník AI2

Délka pobytu: 1 měsíc (25. 6. – 2. 8. 2017)

Vysílající škola: Fakulta Informatiky a managementu, Univerzita Hradec Králové

Přijímající škola: Department of Electronic Engineering, City University of Hong Kong

Jazyky

V Hongkongu je velká šance, že se domluvíte anglicky, je ale potřeba počítat i s tím, že spousta lidí, např. i obsluha ve školních jídelnách nebo řidiči autobusů anglicky neumí nebo mají silnější přízvuk. Dvoujazyčná je většina nápisů i hlášení v metru, znalost angličtiny a v záloze v mobilu překladač s čínštinou určitě stačí.

Víza

Do Hongkongu je možné jet na 90 dnů bez víza, ke studiu (i na letní škole) vízum potřeba je. Vyřízení víza nám zajišťovala CityU přes imigrační úřad v Hongkongu. Žádost jsme podali v březnu, ale většina víz dorazila až v červnu – pár dnů před odletem, po dvou týdnech úgování. Má smysl s nákupem letenek na vízum nečekat.

Pro vyřízení víza bylo nutné uhradit poplatek 500 HKD, CityU upřednostňuje zaslání (poštou) kompletních údajů o platební kartě s tím, že poplatek si poté strhnou sami. Moje platba byla z bezpečnostních důvodů zamítnuta a přišla prosba o zaslání další karty, tentokrát mailem. Po krátkém vyjednávání se ukázalo, že lze platit i převodem, v Hongkongu označovaným *telegraphic transfer*.

Očkování

Do Hongkongu není žádné povinné, doporučuje se žloutenka A + B a břišní tyfus. Přímo v Hongkongu často varují před japonskou encefalitidou přenášenou komáry (očkování na klasickou encefalitidu se na ni nevztahuje) a opice se vzteklinou. Očkování je možné řešit např. přes Očkovací centrum FN HK, ale je potřeba se objednat s dostatečným předstihem. Některé pojišťovny na očkování přispívají.

Pitná voda

Pitná voda je oficiálně dostupná ve společenských místnostech na kolejích z malého kohoutku po odpočítání 30 sekund. Pro větší jistotu je dostupná i převařená voda. Pili jsme nepřevařenou vodu a nic se nám nestalo. Balená neperlivá voda bez příchutě se v obchodech pohybuje okolo 4–8 HKD, občas jsou některé limonády levnější.

Výuka

Letošní letní škola byla zaměřená na tvorbu robotických aut – od základů. Během 4 týdnů jsme se naučili sestavovat a pájet elektrické obvody, zkompletovali jednoduché třístopé vozítko na bázi Arduino Leonardo, ve 3D vymodelovali a vytiskli karoserii, vyzkoušeli si programování Arduina pro řízení motorů a vytvořili aplikaci pro Android na dálkové ovládání auta pomocí Bluetooth.

Studenti pracovali rozdělení do mezinárodních týmů po 4–5 osobách. Výuka probíhala v angličtině, věnovalo se nám několik učitelů + asi 10 student helperů, na každou etapu studia jsme dostali laboratorní manuál a doplňkové materiály v elektronické formě (weby, prezentace). Obtížnost byla rozumně přizpůsobená, aby všichni stíhali. I tak vznikaly časové rezervy, které nám za odměnu proměnili ve 2 volné dny. Programovací etapa byla horší, učitelů najednou ubylo a student helpeři si také nevěděli rady, nakonec se ale vše zvládlo. Každý den bylo potřeba napsat daily report a nechat si ho podepsat a oznámkovat od někoho z vyučujících. Docházka do školy je evidovaná, odchody a příchody se stvrzují podpisem. Na závěr se nekonají zkoušky, nabyté znalosti a zkušenosti byly ověřeny na závodech našich aut. Dále bylo potřeba připravit závěrečnou prezentaci a napsat za tým zprávu popisující technické a organizační řešení zpracovávaného projektu, vlastně takovou malou bakalářku.

V rámci školy jsme absolvovali i 2 exkurze v podnicích (Cyberport a Innovation Centre), výklad a ukázky byly ale velmi obecné (výstavka mobilů, procházka po prázdných kancelářích, ukázka modelu budovy) a opravdový zájem vzbuzovala jen čínská letadlová loď náhodou plující okolo.

Ubytování

V rámci letní školy jsou studenti UHK na kolejích CityU ubytování bezplatně (na oplátku to platí i pro studenty CityU v Hradci). Zpoplatněné je pouze využití klimatizace (bezplatná je jen ve společenských místnostech a dalších společných prostorech), peníze se dobíjení na kolejní kartu ve dvou automatech před vchody, nevyčerpaná částka se nevrací.

Koleje CityU mají dvoulůžkové pokoje, propojené do dvojic společnou koupelnou. Na každém patře je společenská místnost i ledničkou a kuchyňkou. V přízemí každého kolejního vchodu je lépe vybavená společenská místnost s gaučem, velkou televizí, dataprojektorem a audio soustavou, dále místnost s pianem a počítačová místnost s extra rychlým internetem, výkonnými PC a tiskárnou (tisk zdarma). Na některých vchodech je i posilovna a vybavení na cvičení je i venku v kolejním areálu.

Prádelny jsou v horních nebo střešních patrech každého vchodu, jedno praní vyjde na 5 HKD a platí se kolejní kartou. Vyplatí se vzít si prací prášek a kolíčky.

Nejbližší ordinace lékařů je přímo ve školním kampusu, za 1 návštěvu včetně základních léčiv se platí 150 HKD.

Internet

Wi-Fi na kolejních pokojích záměrně není a dá se chytit jen ve společenských místnostech a jejich okolí. Kromě eduroamu, který funguje i UHK loginem je tam ještě několik místních sítí. Pro kabelový internet na pokoji je nutno zažádat s MAC adresou o povolení připojení, které je rychlé (ale ne tak jako v PC místnosti) a dokonce na něm jedou i hry (na rozdíl od PC místnosti). Do PC místnosti v přízemí je vstup zdarma.

Po zjištění, že jsme na kolejích rozházení po různých vchodech a pokojích, jak to jen šlo, jsme hned první den vyrazili koupit mobilní internet. Speciální výhodná nabídka, kterou zmiňují studenti z loňska již nebyla dostupná a nabídky všech operátorů byly podstatně dražší nebo jinak omezené. Z těch levnějších jsme si vybrali předplacenou kartu China Mobile s neomezeným FUP a omezenou rychlostí za 30 HKD na 10 dnů, celkem tedy přes 90 HKD za celý pobyt. Simkarta ale nešla aktivovat a tak jsme první dva dny jen lítali po městě po pobočkách China Mobile. Ve škole při úvodní schůzce nám nabízeli simkarty, které pro nás nakoupili do zásoby a které fungovaly, bohužel nikdo ale nás neinformoval, že takovou možnost budeme mít (A nebyť na kolejích tolik rozházení anebo aspoň mít tam Wi-Fi, dalo by se přežít i bez mobilního internetu).

Stravování

Jídelny a restaurace

V areálu kolejí je jedna jídelna, ve školních budovách je několik dalších. Kolejní je nejlevnější, ale nejmíň dobrá. Hotdog (vcelku malý) za 7 HKD, rýže s teriyaki omáčkou, volským okem, listem zelí a párkem nebo šunkou za 15 HKD, pití v plechovkách okolo 5 HKD.

V ostatních menzách, kromě těch luxusnějších, jsou ceny jídel okolo 30 HKD, na výběr je poctivá čínská kuchyně v jídelně CityExpress (částečně syrové kuře, ze kterého kape krev a kostní dřev), všemi oblíbená asijská i jiná kuchyně v jídelnovém stylu v AC2 (burger a hranolky, kuřecí řízek, japonské menu s řasou, rýží a masem se sezamem), AC3 s téměř evropskými špagetami, pizzou a zapečenou rýží ve stylu lasagní. Pití občas je v ceně jídla, občas ne, pozor na to. Do pití všude dávají led, ale jde si říct (pokud personál zrovna rozumí anglicky) i bez ledu. Stejně tak je možné si říct o míchaná vejce místo volského oka a poprosit je o delší dobu smažení (podobně jako maso jsou zvyklí na syrovější vejce). S masem je potíž, že co se nejdřív tváří jako velký kus masa, je nakonec kus kosti s pár malými sousty masa. Při objednávání minimálně v AC2 je třeba počítat s tím, že ne vždycky personál rozumí anglicky.

Dobrou alternativou ke školním jídelnám byl McDonald's v obchodáku naproti škole. Na kolejích je i možnost vařit ve vlastním nádobí.

Supermarkety a obchody

Při nákupu v supermarketu je třeba počítat s tím, že cenové spektrum je jiné a nejlevněji vychází rýže na (prodávaná v pytlích po 8 kg okolo 40 HKD) nebo nudlové polotovary (u místních celkem oblíbené) podobné těm, co v Česku prodávají za čtyři koruny. Pečivo zde není tradiční, takže je dražší, stejně tak sýry, uzeniny a mnoho druhů ovoce a zeleniny. Často jsme kupovali banány, za 6 HKD za libru, občas i levněji.

Doprava

Do HK a zpět

Letenky byly kupované přes Lufthansu v době, kdy už bylo jasné, že víza buď dostaneme, nebo nás 10 ze 17 nepoletí. Pozdější doba nákupu se podepsala na ceně, která se vyšplhala na víc než 21 000 Kč. Tam jsme letěli se SWISS s přestupem v Curychu. SWISS měli všechno vymyšlené do detailu, během cesty do Curychu na obrazovkách běželo info o odletech a bránách navazujících letů, v letadle do Hongkongu byly poměrně velké dotykové obrazovky, USB nabíječky a jídelní lístek.

Čas na přestup jsme v Curychu využili k návštěvě centra. Letiště je napojené v podzemí napojené na švýcarskou železniční síť, jezdí přes něj většina vlaků – mezi letištěm a centrem v taktu zhruba 10 minut. Celodenní lístek na vlak stál v automatu 14 CHF, u pokladny lze platit i v eurech.

Z HK domů jsme letěli s Austrian, USB nabíječky, obrazovky menší, jídelníček žádný ale jídlo subjektivně chutnější a podávání nápojů častější.

Po HK a okolí

Vyplatilo se nám na letišti hned po příjezdu vyřídit městskou kartu – Octopus (obdoba londýnského Oysteru). Kromě MHD s ní lze platit ve školních jídelnách a většině obchodů. Karta je anonymní, při zřízení je nutné uhradit 50 HKD jako vratnou zálohu, ze které si na konci pobytu strhnou 10 HKD manipulační poplatek. Studentské slevy na jízdné přes prázdniny nefungují.

Z letiště ke kolejím je výhodnější jet za 18 HKD autobusem E22, který zastavuje přímo u kolejí CityU (zastávka Chak Yan Centre, ale snad jde jet ještě o jednu dál). Metrem je to několik přestupů a pak kus cesty pěšky.

Metro

Cena se odvíjí od projeté trasy, např. podmořské úseky jsou dražší – okolo 11 HKD, obecně vzato je cena za 1 jízdu srovnatelná s metrem v Praze. Metro má chytře vyřešené přestupy ve stylu *hrana-hrana*, ale ušetřené desítky metrů chůze si vynahradíte při vstupech a výstupech do stanic, které navíc nejsou stavěné na velké davy lidí a na úzkých schodech se tvoří fronty.

Autobusy a mikrobusy

Zastávky jsou často na znamení a je nutné stisknout tlačítko nebo informovat řidiče předem. Google nezná úplně všechny trasy a jízdní řády, např. v Sai Kung East Country Park jezdí mikrobusy až na úplný konec asfaltu severně od přehrady. V okrajových lokalitách a o víkendem je potřeba mít na paměti čas posledního odjezdu, může se stát, že k večeru už nic nejede.

Taxi a Uber

Uber se nám osvědčil při cestě na Victoria Peak, ve 3 lidech vyšla cena stejná jako při jízdě v Peak Tram, ale bez hodinové fronty – oproti tomu taxikáři nabízeli cenu 100 HKD na osobu. Jinak je nástupní taxa 20 HKD a např. za jízdu mimo město jsme zaplatili 40 HKD ve dvou lidech.

Lodě

Lodní doprava mezi ostrovní a pevninskou částí Hongkongu je levnější než metro, jízda historickou Star Ferry vyjde zhruba na 3 HKD za jednu cestu. Zpáteční jízdenka do Macau s TurboJetem nás vyšla přibližně na 300 HKD, ale je možnost získat slevu včasným odjezdem z Macau (večerní spoje jsou o 10 HKD dražší), nákupem přes internet na konkrétní spoj nebo nákupem last-minute od dealerů přímo na místě (platba pouze hotově).

Pěšky

Kolem HK je taky mnoho pěkných turistických tras, přes kopce i mimo ně, kolem přehrad, říček a vodopádů. Začátky nejsou vždy moc dobře značené, ale cesty samotné už ano. Na kopcích je čerstvý vzduch, žádné dusno, příjemné teploty a větší naděje na chladivý vítr. Krásné výhledy na HK byly ze tří vyhlídek na Lion Rocku a též Lantau Peak, nejvyšší veřejně přístupná hora, nabízí krásné výhledy na okolní kopce, letiště, moře a sochu Buddhy. Na rozdíl od Lion Rocku ale cestou na Lantau Peak chybí stín, proto doporučuji vyrazit, když je zataženo a Buddhu mít jako cíl a ne výchozí bod, jinak je výstup dost prudký. Snad na všechny kopce tu místo pěšin vedou schody.

Náklady

Celkové náklady se vyšplhaly přes 46 000 Kč, velkou roli hrála později zakoupená letenka. Vysílající škola přispěla stipendiem ve výši 32 000 Kč, zbytek mi pokrylo prospěchové stipendium za minulý rok a vlastní úspory.

Hodnocení

Pobyt včetně cesty byl pro mne obrovský zážitek a zkušenost, byť ne vždy úplně příjemná, ale to k tomu patří. Bylo by prospěšné, kdyby se vízum začalo vyřizovat o pár měsíců dřív a kdyby poplatek za něj šel uhradit bezpečnější formou, kdyby termíny byly stanovené přesně a s ohledem na ceny letenek – např. datum a čas příletu a odletu požadované ze strany CityU by pro příště mohly být trochu volnější. Ukázalo se totiž, že si stejně nedokážu pohlídat jednotnost těchto údajů a že na přílet máme celý první týden a po skončení výuky snad ještě i týdenní rezervu na koleje a vízum. Taky by bylo vhodné, kdyby vyřízení úvodní administrativy v Hongkongu šlo stihnout za 10 minut a ne za týden (měli pro nás naplánovanou jednu návštěvu kanceláře na každý den) a kdybychom už před odletem měli k dispozici plán školy a umístění kanceláře, kam se máme dostavit po příletu. Fakulty a oddělení jsou totiž po CityU náhodně rozmístěné po všech budovách a patrech :-)

Celkově vše hodnotím kladně a děkuji FIM UHK a CityU za takovou příležitost.