

Závěrečná práce z letní školy v Hong Kongu

Osobní údaje

Jméno, příjmení: Jiří Patočka
Email: jiri.patocka@uhk.cz
Obor, ročník: AI3, 3. ročník
Délka pobytu: 1 měsíc (25.6-1.8)
Vysílající VŠ : Univerzita Hradec Králové
Přijímající VŠ: City University of Hong Kong

Příprava k pobytu

Vízum

Prvním krokem od vyhlášení výsledků byla nutnost vyplnit několika-stránkový formulář pro získání víza do Hong Kongu. K vyplnění formuláře byla k dispozici předloha, takže s vyplněním nebyl žádný problém. Komplikace se objevily až s blížícím se odletem, kdy jsme víza dostali pouhé 2 dny před odletem.

Očkování

Do Hong Kongu je doporučováno očkování na břišní tyfus a žloutenku typu B. Na obojí očkování jsem se objednal do Očkovacího centra ve Fakultní nemocnici Hradec Králové. Obě očkování jsou ochotni dát i v jeden den, ale z vlastní zkušenosti to nedoporučuji. Celková částka za očkování se pohybovala okolo 2 000kč, z čehož mi však nakonec moje pojišťovna proplatila 600kč

Letenka

Letenku považuji za největší předodletový boj. Dlouhá čekací doba na vízum (na které jsme ve výsledku stejně nečekali) a přesně určený den registrace ve škole v Hong Kongu nám cenu letenky zvedly na cenu 21 000kč. Let do Hong Kongu byl řešený s přestupem v Zurichu, kde jsme měli i čas na výlet do města a vyfocení místních památek. Cesta zpět byla řešena přes Vídeň.

Cestovní pojištění

Pojištění jsem si zařizoval u své pojišťovny ZPMV. Zahrnovali veškerou aktivitu a neomezené pokrytí léčebných výdajů. Celková cena pojištění byla za 1 500kč a oproti požadavkům na pojištění od UHK bylo nadstandartní, takže by se dalo určitě sehnat i levnější.

Průběh pobytu

Ubytování

Ubytování bylo zařízeno univerzitou v Hong Kongu. Celkově se jednalo o velký kampus přibližně 11 budov do kterých byl přístup po "béépnutí" elektronickou kartou, kterou každý student obdržel ve škole na jedné z prvních schůzek. Bez karty nebyl problém se zapsat na recepci z každé budovy u příslušného security, alespoň na naší budově měl pán velikou radost, když si mohl zapsat náš příchod do jeho návštěvní knihy i několikrát za den.

Pokoj byl pro 2 studenty, kde jsme měli k dispozici základní vybavení - postel, skříň, stolek, lampičku, poličku, ... Vše co je potřeba k přežití. Současně každý pokoj měl společnou koupelnu se sousedícím pokojem.

Strava

Možnosti na stravování jsou v kampusu školy skoro neomezené. Máte na výběr ze sedmi možných kantýn, kde jsou nabízeny i různé (převážně asijské) kuchyně. Ovšem po čase zjistíte, že kantonská/čínská kuchyně, kterou v kantýně vaří, tak není ta "čína" kterou znáte například z Hradce nebo celkově z Česka. Následně bude již na vás, jestli si najdete oblíbená jídla nebo jestli si zvyknete na jejich dosti netradiční kuchyni a úpravu jídla. Cena jídel se tu pohybovala od 45 -

120kč (většinou včetně pití). A pokud dopadnete jako já (podle kolegů "Gastronomický Barbar"), tak se v pohodě najíte v McDonaldu, který je asi 10 minut chůze od kolejí a 5 minut od školy. Geny za velké menu se tam dají pořídit i od 60kč, což za požitelné jídlo bylo k nezaplacení. A jelikož tam jí i půlka Hong Kongu, tak nebudete zase tak výstřední a pořád můžete říct, že se stravujete jako místní.

Doprava

Doprava byla asi jedno z nejmilejších překvapení, které jsem v Hong Kongu zažil. Město je svou rozlohou obrovské v porovnání s jakýmkoliv městem v Česku, ale jejich městská síť dopravy a hlavně metra byla až k neuvěření. Pokud se člověk po škole a nebo kdykoliv rozhodl, že si zajede k moři, do centra a nebo třeba na druhý ostrov, tak nebyl problém tam za 30 minut být. Metro jezdilo každé 2 minuty, autobusy jezdily v pravidelných intervalech od 4-20ti minut (záleželo na zatížení linky a době, kdy člověk chtěl cestovat). Veškerá platba za dopravu probíhala přes Octopus card, která si strhávala peníze pouze za odjeté stanice. Ceny za jízdy se pohybovaly od 10-30kč (záleželo od vzdálenosti a jestli přejíždíte řeku nebo ne).

Internet

Pokud jste závislí na internetu, tak pokoj na koleji nebude zrovna vaše nejoblíbenější místo na žití. Jsou takového názoru, že lidi by se měli seznamovat, a proto je Wifi pouze ve společenské místnosti, kterou má každé patro kolejí vlastní (nachází se tu i menší kuchyňka a hlavně klimatizace zdarma). Ovšem od prvotní myšlenky o kolektivní soužití s ostatními členy to dopadlo tak, že jsme za celou dobu ve společenské místnosti potkali jen pár lidí, kteří tam chodili vařit. Nejlepším řešením je zakoupení mobilního internetu. Možnost zakoupení byla přímo od školy, což nebylo nikde předem řečeno, takže jsme si sehnali kartu od ChinaMobile, kde jsme měli neomezený tarif na data za cca 90kč na 10 dnů (bohužel byla omezená rychlost na 350kb/s, ale i tak to bylo z mého pohledu dostačující)

Studium

Studium začínalo velmi netradičně a to tak, že jsme si my "češi" měli vybrat své členy do týmů ve kterých následně budeme celý měsíc pracovat na projektu. Já jsem měl to štěstí, že jsem si do svého týmu mohl vybrat dalšího Čecha, 2 Thaiwance a jednu milou Korejku. Nadále byla již výuka členěna do 3 bloků - v prvním jsme stavěli základní desku pro budoucí autíčko na dálkové ovládání, ve druhém bylo za úkol namodelovat v příslušném programu 3D karoserii auta (dle vlastní libosti a představitosti) a v posledním kroku bylo potřeba autíčko rozhábat pomocí aplikace na mobilní platformě Android. Během těchto prací nebyla žádná zkouška nebo test v papírové podobě, všechny naše zkušenosti s projektem byly hodnoceny až podle závěrečné prezentace skupin a hlavně závěrečného závodu našich autíček.

Finanční náklady a zkušenosti

Náklady

Celkové náklady na stravu, letenky, pojištění, zážitky a očkování vyšly přibližně na 43 000kč. Tato částka byla částečně pokryta stipendiem v hodnotě 32 000kč. Celkové náklady mohly být daleko menší, kdybychom měly trochu plovoucí termín příletu. Dále taky v podmínkách výjezdu byl Android smartfone, kterou jsem musel před cestou kupovat za 3 000kč (započítáno v nákladech) a který ve výsledku nebyl vůbec potřeba, protože veškeré testy aplikace byly prováděny na školní tablety.

Mé hodnocení pobytu

Těžko se mi hodnotí celkový pobyt, protože se jednalo o moji první studijní cestu do zahraničí a nemám tak možnost srovnání, ale i přesto můžu napsat, že se jednalo o neuvěřitelnou zkušenost a pobyt pro mě byl obrovským přínosem do osobního života. To, že si člověk procvičí angličtinu, že se něco málo naučí, tak s tím se tak nějak počítá už od začátku, ale že poznáte tolik nových kamarádů, úplně jiný "asijský" život, tak to vám všechno dojde až po návratu domů. Ač mě tam chtělo zabít jídlo a občas klimatizace, tak bych se tam rád vrátil, klidně hned.

Návrhy na zlepšení

Asi největším problémem jsem viděl v tom, že škola moc dobře nespolupracovala s kolejemi, takže přesný datum příletu byl pouze pro školu a na koleje jsem se mohl dostat už o den dříve. Stejný problém byl i s odletem, kdy jsme od školy dostali informace, že 1.8. musíme opustit koleje, což bohužel nebyla pravda. Mohli jsme je využít až do 7.8., což mohl být čas na další cestování.