**Zpráva z výjezdu:**

1. **Osobní údaje**

* jméno: Julia Finková
* délka pobytu: 4 měsíce (19. 1. 2019-31. 5. 2019)
* kontaktní osoba na vysílající VŠ: Monika Hebková
* kontaktní osoba na přijímající VŠ: Pete (Jeho Thajské jméno neznám)
* ráda zodpovím jakékoli dotazy na mém osobním instagramu – julfinda (jsem na něm častěji než na školním emailu)

1. **Příprava pobytu, studium na přijímací škole**

* **jazyk výuky na přijímací VŠ:** angličtina, přičemž, bohužel, musím upozornit, že člověk nemůže počítat s velkým zlepšením v jazykových dovednostech, protože angličtina je jak na škole, tak i na ulici velmi špatná. Myslím si, že po nějaké době v Thajsku si uvědomíte, že bez nějakých základních frází v thajštině to nepůjde. Hodiny jsou převážně v angličtině, každopádně učitelé hodně přeskakují do thajštiny, protože studenti jednoduše nerozumí. Nečekejte velkou interakci s místními studenty. Thajci jsou velmi plachý a pokud ve vás název ‚, international college‘‘ snad vzbuzuje dojem, že by se zde měli nacházet i jiní erasmáci nebo zahraniční studenti, tak se mýlíte. Pro studenty i personál budete atrakcí a budete svým vzhledem pořád vyčnívat.
* **způsob a systém výuky na přijímací VŠ**: záleží na vyučujícím a na předmětech. Co se týče MCR, tak předměty, které SSRUIC nabízí pod studijním programem airline business jsou zaměřeny spíše na hospitality management, takže si můžou studenti opravdu osahat práci v letadle, na letišti a při check-inu z první ruky (univerzita má v jedné třídě ‚, vestavěné letadlo‘‘, ve kterém se studenti učí, jak být správnou letuškou, několik tříd, které vypadají jako hotelové pokoje, kuchyňku pro hodiny vaření, bar pro případné studentské simulace restaurace atp.). Hodiny jsou většinou jednoduché, nevyžadují příliš pozornosti a v mém případě ani zápisky. Nicméně se každý školní den skládá z 2 hodin, kdy jedna je ráno od 9 do 12 a druhá je od 13 do 16, ale prakticky se končí většinou každá hodina o hodinu dříve. Zvládla jsem si navolit předměty tak, že jsem do školy musela chodit jen 2 dny v týdnu a zbytek jsem měla možnost procestovat.
* **systém hodnocení práce studentů (typy zkoušek):** záleží na vyučujícím a na předmětech, ale obecný koncept na této škole je takový, že by studenti měli absolvovat mid-term exam a final exam. Každý předmět, který jsem měla já, byl ohodnocen 3 kredity (zvolila jsem si pouze 4 předměty, takže se mi vešly do 2 dní) a z výše zmíněných 2 částí zkoušek, z nejrůznějších domácích úkolů, výstupů, prezentací, prezence atp. se skládala konečná známka.

1. **Ubytování, strava, doprava, ostatní**

* **typ ubytování:** na Vichan dorm, kdy mi před příjezdem bylo nabídnuto, zda se chci ubytovat tady nebo na Sallaya dorm – všichni tvrdí, že Sallaya dorms jsou lepší, že je tam prý i posilovna a jsou blíž ke škole, ale abych byla upřímná – jsou uprostřed ničeho a dostat se do města vyžaduje zhruba hodinovou cestu autobusem (o rush hour pak ani nemluvě). Na Sallaya je sice ubytována většina mých thajských spolužáků, se kterými jsem se setkávala ve škole, ale jak jsem již zmiňovala, málokdo mluví anglicky, jsou plachý a velkou party a socializaci bych od nich nečekala. Soudě dle jejich průběžných instastories ve svém volném čase nedělají nic – opravdu nic. Většinou si navaří na kolejích, koukají se na netflix, dělají domácí úkoly, nesmyslně po sobě malují malovátky (i kluci) a ze svých zkušeností bych zvolila Vichan, pokud bude k dispozici, protože jsou to koleje nedaleko od centra (na Khaosan – hlavní party street – trvá cesta motorkovým taxíkem 15 minut a stojí nějakých 50 Kč případně se do centra lze dostat i docela pravidelně-jezdícím autobusem od nákupního centra Tang Hua Seng, které je 5 min pěšky od kolejí). Kuchyň zde ale k dispozici není ani sdílená, není však problém si sehnat levné a chutné jídlo kdekoli okolo kolejí. Pokoje jsou normálně po 2, kdy každý pokoj má svou vlastní koupelnu, Wi-Fi (na každý pokoj připadají 2 loginy a na každý může být přihlášeno pouze jedno zařízení, pokud se setkáte se situací, že byste se tedy vzdali svého Wi-Fi připojení na telefonu a chtěli přihlásit jiné zařízení, tak musíte nejdřív 30 min počkat až session expiruje), klimatizaci a malý balkón. Já jsem přijela sama, a proto jsem pokoj s nikým nesdílela – nepříjemností je totiž, že pokoj má 140 cm velkou manželskou postel, kterou jsem se nehodlala s žádnou Thajkou sdílet. Jinak koleje nabízí i parkoviště pro motorky a auta, ale já jsem se v Bangkoku neodvážila řídit ani kolo – myslím si, že můj život zcela dostatečně ohrožuje, že chodím pěšky a dýchám místní – silně znečištěný – vzduch. Dole v přízemí je k dispozici velmi automat na pitnou vodu (1 THB/litr), protože voda z kohoutku není pitná a společné pračky, kdy jedno vyprání stojí 30 THB, což je asi 20 Kč. Pračky jsou natolik spolehlivé, že prádlo nejen nevyperou, ale dokonce roztrhají, takže nedoporučuju brát s sebou drahé kousky. Jinak dveře do budovy kolejí jsou na kartu a dostanete se sem 24/7, kdy přes noc je kolej bedlivě střežena nočním hlídačem, který se tak stává svědkem všeho. Díkybohu je mu vše jedno a mluví jen Thajsky. Na návštěvy nikdy nikdo nijak nereagoval.
* **kdo zařídil ubytování / jak si zařídit ubytování:** bylo zařízeno školou. Výše jsem již zmiňovala, že jsem měla na vybranou mezi Vichan a Sallaya – jasná volba Vichan. Po příjezdu dostanete k podepsání velké množství dokumentů v thajštině, kterými se zavazujete k nejrůznějším věcem, kterým jsem ale nerozuměla, protože nemluvím thajsky.

* **cena ubytování:** 5000 THB/Pokoj + energie a voda (které mě vycházeli většinou na 500 dalších THB – s tím, že jsem ničím nešetřila). Důležité je si však vybrat velkou částku peněz již na letišti, protože na kolejích nemůžete platit kartou a musíte zaplatit nejrůznější depozity za karty, klíče, nájem, což tedy hned na začátek dělá 5150 THB tuším. Doporučuji si, pokud možno, vybírat peníze ve žlutých bankomatech Krungsuri bank, které jako jediné vydávají hotovost ve výši 30 000 THB (jiné banky jen 20 000 THB). Za každý výběr si totiž místní bankomaty účtují 220 THB, což není moc, ale budete i tak platit převodní poplatek, dostanete nehezký kurs a možná máte i poplatek za výběr v zahraničí české bance, takže se vyplatí vybrat si víc a nechat si to na kolejích. Za mě jsou koleje bezpečné.
* **existuje možnost stravovat se v menze:** ano. Sallaya kampus má jednu celou budovu, která slouží jako jídelna, ve které si můžou studenti vybrat jeden z 6 stánků, nabízejících nejrůznější thajské jídlo od polívek, přes grilované maso k nejrůznějším nudlím a rýži.
* **jak draho vychází menza v porovnání s ostatními možnostmi stravování:** v menze se člověk nají za 35-50 THB (25-35 Kč) a stánky v oblasti, kde já bydlím, takže ne úplně v centru nabízí jídla ve stejné či o něco dražší cenové relaci. V turistickém centru se ceny pohybují okolo 80 Kč, pokud vás ale asijské jídlo omrzí, tak za ‚, naše‘‘ západní jídlo zaplatíte pochopitelně o poznání více
* **jaké jsou varianty dopravy na přijímající VŠ:** Záleží na tom, na jaké letiště se student dopraví, ale většinou (dle dohody) je studentovi zajištěna doprava školním autem z letiště až na koleje. Doprava z kolejí do školy v mém případě byla zajištěna bezplatným školním shuttle busem, který mě vyzvednul ráno přímo před kolejemi a večer mě opět bezpečně dopravil zpět. Cesta do školy ráno trvala okolo 40 minut a večer zpět okolo hodiny a půl, protože jsme vyjížděli v 16:30 a to byl nejhorší čas, co se týče dopravy v Bangkoku
* **cena dopravy** (odkud-kam, cena za jednosměrnou/obousměrnou jízdenku): po Bangkoku je dopravní spojení celkem dobré. Časté kolony však znepříjemňují všem účastníkům provozu život. K dispozici jsou autobusy, taxíky (auta i motorky), tuc tuc, BTS, MRT a loďky. Vše je velmi levné, ale člověk musí způsob své dopravy přizpůsobit času, kdy se hodlá svou cestu vykonávat. Kolem 5. hodiny večerní jsem většinou příkladně chodila pěšky. Autobusy se platí přímo na palubě, kdy k vám přijde průvodčí a vy se jí lámanou thajštinou snažíte vysvětlit, kam jedete, protože podle toho ona vám naúčtuje jízdné. Máme 2 levely autobusů – dražší s klimatizací a levnější s velmi přírodní klimatizací, která se skýtá v tom, že autobusy nemají okna. BTS a MRT jsou systémy na velmi vysoké úrovni – jedná se prakticky o sbahn (jako jsou v Německu) a metro. Ticket se kupuje u okének před vstupem do bezpečnostního úseku. Tuc tuc nedoporučuji. Jednorázově je to hezká zkušenost, ale mají v oblibě turisty oškubat. Na jiné cesty jsem většinou využívala aplikaci ‚, grab‘‘, která je prakticky asijský Uber a umožňuje vám zadat místo odkud a kam chcete jet, což vám neuvěřitelně zlehčí život, protože ještě před bookingem cesty budete vědět, kolik THB vás cesta bude stát a asociální lidi, jako jsem já, ocení, že se nemusí s taxikářem, který stejně nerozumí, dohadovat, kam teda vlastně jet. Aplikace je o něco dražší než si vzít taxíka, ale ikdyž uvíznete v zácpě, platíte jen to, co bylo dopředu aplikací udáno a místní taxikáři občas podvádí turisty tím, že nezapnou taxametr a na konci cesty si řeknou šílenou částku. Ráda využívám grab bike, který nabízí motorkový taxík – proplete se každou zácpou, je levný a s větrem v obličeji máte i krásný zážitek.
* **kde (a za jakých podmínek) je přístup na počítač a internet na přijímající VŠ:** měla jsem svůj vlastní počítač s sebou, ale viděla jsem, že škola má počítačové učebny a že v knihovně je k dispozici několik počítačů. Nemám ale žádné informace o jejich fungování. Ve škole je možnost si cokoli tisknout za podobné ceny jako u nás. Fakulta, na které jsem byla měla k dispozici Wi-Fi, které nevyžadovalo žádné další přihlášení, ale nemělo dosah po celé fakultě, takže jsem byla i na svých datech. Pokrytí a rychlost internetu je v Thajsku nečekaně dobrá a SIM karta na měsíc stála 399 THB na 30 dní za 3 GB, což mi nepřijde jako pecka, ale bez internetu nepřežijete.
* **podmínky pro práci nebo brigády pro české studenty:** Nevím, nepracovala jsem zde.
* **zdravotní pojištění – zda uznává přijímající VŠ české cestovní zdravotní pojištění, kde je nejvýhodnější uzavřít cestovní pojištění:** Zdravotní pojištění jsem si sjednávala u své normální zdravotní pojišťovny ČPZP jednalo se o studijní cestu, která má zlevněnou taxu – vyšlo mě na 2300 Kč za období od 19.1.-17.6. (150 dní celkem). Přijímací VŠ nezajímalo, zda jsem pojištěná či ne.

1. **Finanční podpora, náklady na pobyt, celkové zkušenosti**

* **celkové náklady na studijní pobyt** – od školy jsem dostala stipendium 63 000 Kč, ale náklady bohužel nemohu posoudit, protože jsem si nevedla žádnou evidenci o výdajích a kryla jsem je nejrůznějšími kreditními karty. Utrácím většinou nadměrně hodně, takže nemá cenu se podle mě řídit, ale Thajsko není drahé – jídlo, ubytování, doprava
* **jiné zdroje financování studijního pobytu:** vlastní úspory
* **zda se platí na přijímající VŠ nějaký druh poplatků (jaké a v jaké výši)** – pokud se chcete vyhnout zakoupení uniformy, taky si do Thajska vezměte černé kalhoty(kluci)/černou sukni ke kolenům (holky) a bílou košili (s krátkým rukávem, je tu opravdu teplo). Na univerzitním kampusu si pak budete muset dokoupit odznak, pásek atp, - předměty moc nestojí a je to pak hezký suvenýr.