

Závěrečná práce z letní školy 2019

Chang Jung Christian University



長榮大學

Chang Jung Christian University

Osobní údaje

Jméno: Karolína Nohejlová

Kontakt: karolina.nohejlova@gmail.com, nohejka1@uhk.cz

Obor, ročník: FM-P, 2. ročník

Délka pobytu: 27.6. – 27. 7. 2019

Vysílající VŠ: Univerzita Hradec Králové

Kontaktní osoba: Monika Hebková, email: monika.hebkova@uhk.cz

Přijímající VŠ: Chang Jung Christian University

Kontaktní osoba: Pru Chen, email: prudence@mail.cjcu.tw

Příprava k pobytu

Vízum

Vízum jsem řešit nemusela, jelikož při doložení letenky ze země, či dopisu o přijetí na školu je možné dostat tříměsíční vízum.

Očkování

Očkováním jsem prošla ve Staré nemocnici, kdy jsem si nechala dát břišní tyfus a žloutenku typu A. Na měsíční pobyt to stačí, pokud ale je možnost delší cestování, doporučuje se naočkovat se ještě proti vzteklině, jelikož je po asijských zemích nepřeberné množství divokých psů a opic. Dohromady mě očkování vyšlo po proplacení části pojišťovnou na tisíc korun.

Letenky

Kupovali jsme letenky hned po tom, co jsme věděli, že jsme přijati (cca 2 měsíce před). Kupovali jsme si ji ve skupince třech a zvolili jsme cestu s krátkým přeletem do Frankfurtu a pak dlouhý let s China Airlines do Taipei, nazpátek stejně. Dlouhý let trval 13 hodin, kdy jsme dostali možnost 2 hlavních jídel a nepřeberného množství pití a svačinek. To stále něco okolo 18 tisíc.

Cestovní pojištění

Pojištění jsem využila to nabízené školou, vyšlo mě na 1700. Jsou tam pokryty veškeré požadavky školy.

Průběh školy

Školu jsme měli každý pracovní den od 9 do 16:30 s pauzou na oběd, vždy byli dva předměty za celý den. Na každé hodině je ale nutné se podepisovat, na výletech se pak i studenti přepočítávají, takže není úplně velká možnost vynechávat celé dny. Víkendy jsme pak využili k cestování.

Ubytování

Ubytování jsme byli na kolejích v rámci kampusu, takže nás ani nic nestáli, ale měli jsme i jistotu každovečerní klimatizace a sprchy. Naštěstí tam měli klasické záchody, ne turecké, což byla docela úleva. Pokoje byli pro 3 studenty. Kdy koleje ale byli rozdělené na dámské a pánské. A abych nezapomněla na pravděpodobně pro nás nejhorší pravidlo, vrátit na koleje se můžete 24 hodin denně, ale odejít můžete jen do půlnoci a ráno to jde až asi od 6 hodin.

Stravování

Přes léto, kdy ve vesnici nejsou žádní studenti jsou skoro všechny restaurace pozavírané, nebo přizpůsobené jen místním, ale i tak se dá najít spousta míst, kde se dobře najíst. Akorát v kampusu je zavřené vše. Takže do nejbližšího otevřeného obchodu (Seven Eleven) je to asi 10 minut chůze, navíc i kdyby ty školní byli otevřené neprodávají v nich nic alko. Přímo ve vesnici se dají sehnat takové placky, který trochu připomínají pita chleba, ty jsou za pár korun a najíte se z nich do sytosti. Dále určitě stojí za vyzkoušení knedlíčková restaurace Bafang dumplings cca 10 min na skútru směrem do města na adrese No. 246號, Section 1, Zhongzheng Road, Rende District, Tainan City, 717

Studium

Škola tedy probíhala každý pracovní den rozdělená do dvou částí. Byl to jakýsi průřez celým jejich zaměřením, kdy to bylo od hodíš s drony, přes skládání a programování robota až po vyrábění v dílnách. Trošku mě zamrzelo, že se k nám hodně chovali jako k malým dětem, jako když nám bylo vysvětlováno, jak se používají nůžky. Nejlepší pro mě ale byli hodiny s Andym, Vietnamcem, který nám ale o Taiwanu stejně řekl nejvíc, kdy jsme hodiny propovídali o Businessu (v rámci předmětu Cross Culture Business Communication) napříč Asií, jak nám vyprávěl své zkušenosti atd.

Doprava

Do Taipei jsme se tedy dopravili letadlem, logicky, no a tam nás vyzvedl školou zařízený svoz, který nás odvezl do školy. To stejné se opakovalo i na cestu zpět. Každopádně nejvíc se nám vyplatilo půjčit si skútry a všude se dopravovat jimi. Benzín stojí pár korun, doslova, a půjčení skútru nás vyšlo na 3000 NT dolarů, plus ještě 2000 NT dolarů, které nám při vrácení byli zaplacený zpět. Nejlepší se nám vyplatilo půjčit si je přes Louise a jeho půjčovnu, na FB Louise scooter rental, jako jediný nabízí, že když se na skútru něco pokazí, přijede a doveze nový. Každopádně doporučuji na cestu pro vyzvednutí si vyhradit volné odpoledne. Je to ve vedlejším městě, kam se dá dopravit rychlovlakem, jen je potřeba pamatovat na to, že zpět to již tak rychle asi nebude. (jo a nastavte si mapu s trasami pro jednostopá vozidla 😊)

Finanční náklady

Díky stipendiu ze školy, 25 tisíc, které mi pokrylo nezbytné náklady jsem platila už jen svou útratu, a s tou jsem se v klidu vešla do 20 tisíc, kdy jsem se nebála si koupit, co bych ráda, zaplatila z toho benzín a půl skútru. Jídlo ani nic ostatního tam nestojí žádnou převratnou částku, která by byla nedoplatitelná.

Osobní ohodnocení

Možnost vycestovat takto „za pár korun“ to byla určitě moc přínosná. Celkově kultura a možnosti, které nám Asie naskytla byly nepopsatelné, to každý musí zažít sám a procítit, co k tomuto kraji světa cítí. Ale podle mě by každý měl alespoň jednou využít takovou příležitost a takto vycestovat. Jediné co mě doopravdy zklamalo byl přístup vyučujících, jako bychom byli malé děti, a neznalost angličtiny, kdy téměř nikdo, myslím z vyučujících, anglicky neuměl.



Kenting, národní park na jihu Taiwanu



Západ slunce nad bránou školy