

國立中山大學
National Sun Yat-sen University

zimní semestr 2017/2018

Osobní údaje

Jméno:	Bc. Tomáš Skořepa
Kontakt:	TomSkorepa@gmail.com (piště klidně na Messenger)
Celková délka výjezdu:	17. 8. 2017 – 26. 1. 2018 (5 měsíců)
Délka pobytu na Taiwanu:	13. 9. 2017 – 18. 1. 2018 (4 měsíce)
Studijní obor:	Aplikovaná informatika, navazující, 3. ročník (Ai2)
Kontaktní osoba UHK:	Monika Hebková (monika.hebkova@uhk.cz)
Kontaktní osoba NSYSU:	Leila Chang (nsysuexchange@gmail.com)

Foto na konci ;-)

Příprava výletu

Výběrová schůze

Ačkoli výjezdů na NSYSU bylo v historii UHK uskutečněno již mnoho, výjezdu v zimním semestru se účastnil pouze Michal Rýznar v ročníku 2016/2017. Také v tomto ročníku se na výběrovou schůzi dostavili pouze 3 další studenti: Jindřich Dědek, Marek Voříšek a Karel Pozůstal. Společně jsme požádali referentku Moniku Hebkovou o kontaktování NSYSU, která tentokrát ani **nebyla v nabídce univerzit**, se zájmem studovat právě zde. Paní Hebkové se podařilo vyjednat místa pro všechny čtyři účastníky.

Letenky

Společně s Karlem Pozůstalem jsme se rozhodli před příjezdem na Taiwan uskutečnit několik stopoverů. Výběr navštívených nakonec zahrnoval Thajsko (Bangkok a okolí), Malajsii (Kuala Lumpur) a Filipíny (Palawan – Puerto Princessa a El Nido).

Nákup letenek jsme začali řešit 3 měsíce před odletem a v konečném důsledku pro mě představoval jednoznačně nejvyšší výdaj. Na doporučení studentů z minulých výjezdů jsme se po ujasnění orientačního itineráře rozhodli kontaktovat pana Bezoušku. Zde ovšem musím konstatovat, že naše zkušenosti s panem Bezouškou byly odlišné. Ceny letenek rostly každým dnem a po 10 dnech nám pan Bezouška s omluvou za prodlení odpověděl s nabídkou letenek za 29 226 Kč a výměnou stopoveru v Kuala Lumpur za Hongkong. V ceně bylo zahrnuto zavazadlo do 30 kg, kromě 10 kg zavazadla při letu Manilla – Pawalan, kde by se muselo dokoupit více.



Let nad Malajsií

Již prvotním odhadem se nám zdálo, že zvládneme sestavit nabídku o něco výhodněji. Rozhodli jsme se proto zakoupit zpáteční letenku pro nejdelší let Praha – Bangkok a krátké lety po jihovýchodní Asii nakupovat samostatně. To nám umožnilo rozhodnout se až na Taiwanu, dle termínů zkoušek či plánů dalšího cestování s kamarády, jaké letenky na cestě zpět do Bangkoku nakoupit.

Doporučil bych proto začít s rezervou řešit nákup letenek, dotázat se na nabídku pana Bezoušky a výsledné možnosti porovnat.

Itinerář letů

17.8. Praha – 17.8. Helsinky (Přespání na letišti. Za 6h jsem si v klidu prošel Helsinky.)

18.8. Helsinky – 19.8. Bangkok (8 dní Bangkok a okolí)

27.8. Bangkok – 27.8. Kuala Lumpur (5 dní Kuala Lumpur)

1.9. Kuala Lumpur – 1.9. Manila

1.9. Manila – 1.9. Puerto Princesa (11 dní Palawan - Puerto Princesa a El Nido)

12.9. Puerto Princesa – 12.9. Manila

12.9. Manila – 13.9. Taipei

18.1. Kaohsiung – 19.1. Singapur (4,5 dne Singapur)

23.1. Singapur – 23.1. Bangkok (3 dny Bangkok a Ayutthaya)

26.1. Bangkok – 27.1. Helsinky

27.1. Helsinky – 27.1. Praha

Celková cena letů byla v součtu **25 207 Kč** s 20-23kg kufrem. Naučil jsem se sám letenky vybírat a rozhodnutí ze zmiňovaných důvodů určitě nelituji.

Pojištění a banky

Jak již bylo v minulosti mnohokrát doporučováno, pro cestovní pojištění jsem si zdarma zřídil účet u **Fio banky**, která ve **variantě Exclusive za 60 Kč/měsíc** (nutné je platit alespoň 12 měsíců) nabízí limity plnění v dostatečné výši požadované směrnicí kvestora UHK až na jednu výjimku. V položce „Odpovědnost za škodu na zdraví“ škola požaduje 2 000 000 Kč, přičemž Fio nabízí 1 000 000 Kč. Je proto nutné zažádat o prominutí, které vám bude uděleno po podpisu prohlášení, ve kterém je uvedeno, že jste byli seznámeni se směrnicí kvestora, a že přebíráte zodpovědnost za volbu jiného než doporučeného pojištění a limitů. Pro účely NSYSU je nutné si vyžádat potvrzení o pojištění v angličtině (v zásadě list A4 od České pojišťovny s dvěma větami).

*Pozn.: Jelikož Fio nabízí cestovní pojištění v rámci tzv. „Pojištění ke kartám“ (má smlouvu s Českou pojišťovnou), platnost pojištění nastane nejdříve po aktivaci nově vydané MasterCard karty. **Vyhradte si na vydání karty pro jistotu alespoň 14 dní.***



Shennong Street, Tainan

Pro veškeré platební karty je u příslušných bank vhodné **nahlásit země plánovaného pobytu**, aby vám karty hned při prvním pokusu o výběr z bankomatu v Asii nezablokovali. Vhodné je také **nastavit dostatečné limity pro výběr** především pro první týden pobytu, kdy budete zřejmě platit koleje, skútr či věci na zabydlení, a je proto potřeba vybrat naráz velký obnos. Tyto poplatky se hradí v hotovosti ve FamilyMartu. Z bezpečnostního hlediska není na škodu vlastnit karty dvě – osobně jsem měl Visa od ČS a MasterCard právě od Fio.

Víza

Česká republika má s Taiwanem dohodu o bezvízovém styku na 90 dní. Osobní zkušenosti s tím nemám, ale zdá se, že realita není tak jednoduchá. Z Taipeijské ambasády nám přišla odpověď, že technicky by sice bylo možné v průběhu pobytu odletět z Taiwanu a po přiletu dostudovat na dalších bezvízových 90 dní (využil Marek Voříšek), pokud však jedete studovat, oficiálně musíte mít návštěvní vízum. Tento postup nám proto nemohli oficiálně doporučit a odepsali, že: „Imigračnímu oddělení by se to při přiletu nemuselo příliš líbit.“ Na nutnost obdržet návštěvní vízum jsme byli přímo upozorněni také v prezentaci na orientačním dni NSYSU.



Big Lagoon, El Nido, Filipíny

Jelikož Multiple-entry visa na 180 dní vycházelo na 2500+ Kč, váhali jsme nad první variantou. Holky na Taipeiské ambasádě mi však poradily další řešení. Na 180 dní se dá udělit také **Single-entry visa za 1291 Kč**. Pokud byste chtěli v průběhu pobytu na Taiwanu vycestovat, můžete tak učinit už kolem listopadu a vrátit se dostudovat v bezvízovém styku do 90 dní (využil Karel Pozůstal). Já se na Taiwanu rozhodl nikam neodlétat a zůstal jsem v klidu na Single-entry visa.

Mezinárodní řidičský průkaz

V Kaohsiungu budete pravděpodobně řešit pronajmutí skútru a je proto vhodné opatřit si mezinárodní průkaz. Já o ten svůj žádal na úřadu v mých rodných Poděbradech, kde tento požadavek vzbudil menší pozdvižení: „*Na Taiwan?! Kde to je? To tady vůbec nemáme!*“ Jelikož vlastním řidičský průkaz s oprávněním pouze na skupinu B, bylo mi vysvětleno, že v rámci České republiky máme sice oprávnění řídit také motocykly s automatickou převodovkou do obsahu 125 ccm, nicméně jedná se pouze o dohodu, která není nijak mezinárodně uznávána. Po krátkém vysvětlování, že bez skútru nejsem schopný na Taiwanu fungovat a poradě kolegyně typu „*Ten už se stejně nevrátí ...*“ jsem za **50 Kč** obdržel papírový mezinárodní řidičský průkaz o velikosti A6 s potvrzením oprávnění na skupinu AM i na celou skupinu A.

Někteří studenti z jiných měst měli však s vydáním potíže. Jelikož jsem za svůj pobyt neměl žádnou nehodu, nemohu také potvrdit, zda by v tomto případě nedošlo ze strany Taiwanské policie také k nějakému přezkoumání oprávnění předložením například řidičského průkazu ČR. Taiwanští studenti vás také často upozorní, že u nich je nutné složit zvlášť zkoušku pouze na řízení skútru. Obecně jsem neslyšel o nikom z mezinárodních studentů, kdo by byl namátkově policií na skútru kontrolován. Vím pouze o kontrolách studentů při řízení vanu.

Očkování a rentgen

Na očkování jsem docházel do Fakultní nemocnice v Hradci Králové k milé paní sestřičce, kde mi doporučily nechat si jednorázově naočkovat vakcínu Menveo proti Meningokokovi (ACYW135) za cca 1372 Kč a vakcínu proti břišnímu tyfu za cca 702 Kč. Vakcínu proti žloutence typu B i A jsem již naočkován měl. Požádal jsem ještě o naočkování vakcín proti vzteklině cca 3x568 Kč – je nutné dodržovat očkovací schéma 0-7-21, tudíž si v případě zájmu vyhradte dostatek času. Nicméně, nyní soudím, že mě v Asii nemělo vzteklinou co ohrozit – potulní psi byli vždy velmi plaší, ať jsou jakkoli bídne vyhladovělí, lehnou si před vás a budou čekat, zda jim nějaké zbytky jídla hodíte či ne. Největší hrozbu představují opice na cestě z menzy na koleje či psi, kteří chrání pozemek či majitele – Ioni však Michalovi doktor řekl, že Taiwan je již 5 let „rabies free“, proto očkování proti vzteklině určitě nepovažují za nutné. Celkem jsem za očkování a mezinárodní očkovací průkaz zaplatil **4011 Kč**. HIV test není pro jednosemestrální studenty požadován. *Tip: Lze zažádat o příspěvek od pojišťovny – v mém případě 600 Kč.*



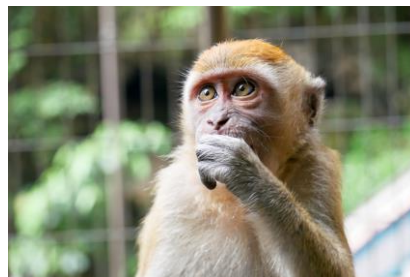
Hladový pes na opuštěném ostrově, Filipíny

Má obvodní lékařka pro vyplnění C formu vyžadovala provedení rentgenu, ale protože chápe, že dnes se spíš předpokládá postup „student vyplní, lékař podepíše“, nechala mi ho gratis. Ne, že by mi nevěřila, že netrpím tuberkulózou, ale šlo jí především o to, že pokud by došlo k nějakému incidentu, pojišťovny či nemocnice by mohly zpětně dohledávat, na základě jakého posudku mi C form vyplnila.

Studium na NSYSU

S umístěním kampusu NSYSU musel přijít genius – budovy fakult jsou obehnané z jedné strany horou, z té druhé pláží a vjezd do kampusu tak lze v noci sřežít jen jednou bránou. V kampusu naleznete kromě výrazné vysoké budovy knihovny také sportovní stadion s fotbalovým hřištěm, posilovnu se sportovními halami, tenisové kurty, basketbalová hřiště, bazén, veškeré koleje, kantýny, kavárny, obchůdky (FamilyMart, papírnictví, čocky, ...), lékaře, kadeřnictví i školku. Zkrátka těžko si lze představit lepší místo „pro studium“.

Po orientačním dni, kde v prezentacích dostanete instrukce k následujícím dnům a setkáte se s buddíky, začne hon za získáním NSYSU studentské karty. Bude to vaše první příležitost poznat, jak moc Taiwanci milují razítka a oběhat pro ně párkrát dokola celý kampus.



Těšíme se na vás a vaše jídlo!

S výběrem předmětů budou mít obecně méně problémů studenti managementu. Managementové předměty na univerzitě vyučuje dostatek kvalifikovaných vyučujících s obstojnou angličtinou – kolikrát rodilý mluvčí či Taiwanci vystudovaní na amerických a britských univerzitách. Obtížnější je to s výběrem technických předmětů. Nabídka v angličtině není tak široká a kvalita se může vyučující od vyučujícího zásadně lišit. *Na to trpěli především studenti ČVUT, kterým předměty musely zapadat do okruhů schválených vedoucím.*

Doporučuji nelenit a posedět na prvních hodinách u co nejvíce předmětů. I ze sylabu se často obtížně odhaduje, kam se předmět bude ubírat. Vyučující vás může mile překvapit. Nenechte se odradit stresem z mnoha zařizování v prvních týdnech a přihlaste se na sporty či dobrovolné aktivity, které jste chtěli. Vše se uklidní a budete to zvládat ;-)

Připravte kafe a svačinu. Na NSYSU se vyučuje v tříhodinových blocích ...

Multimedia and English Communication

Jednoznačně DOPORUČUJI. Nejlépe zvládnutý kurz, který mi osobně velmi sedl a může být pro mnoho studentů přínosný. V době, kdy výukové sylaby mnohdy zaostávají za aktuálním děním mi přišel svým způsobem nadčasový. Jedná se o značně mezioborový kreativně-linguálně-technický předmět hodnotící individuální práci i práci týmu, kdy v první části ve skupince připravíte webové stránky nějakého lokálního prodejce (v jedné hodině za nimi jedete na výlet) a v druhé „multicultural digital story-telling“ video. Na technickou stránku věci není kladen důraz – naučíte se poskládat webovky ve WYSIWYG a základy střihání videa. Výzvou pro mě byla kreativní stránka i při mini-úkolech v hodinách – hodně se budete fotit, hrát a postovat příspěvky do uzavřené facebookové skupiny. Není to flákačka, ale mě to bavilo. Připravené webové stránky „menzy“ Milo restaurant: <https://tomiksko.wixsite.com/milo>



Milá, nesmírně svědomitá taiwanská učitelka Yu-Feng (Diana) Yang (v systému hledejte 楊郁芬) vystudovaná na Americké univerzitě s výbornou angličtinou, která vám vždy poskytne precizně zpracované podklady a objektivně zhodnotí vaši práci a snahu (5-ti stránkové hodnocení našich webovek). Nikdy jsem neviděl učitele vkládat do výuky tolik úsilí. Hodiny byly zábavné, bylo znát, že Diana má mezi studenty oblibu a řadu příznivců – zkuste pohledat i její další předměty.

Digital Communication Systems

NEBRAT, tečka, přeskočte. Naprosto opačný případ k multimédiím. Postarší taiwanský vyučující 張肇健 s těžko srozumitelnou angličtinou ovšem pompézní vírou v sebe sama v jakožto nejlepšího učitele všech dob, o čemž se rád nechával utvrzovat dotazováním se zahraničních studentů, kteří raději odkývali. Vyučování nám v mnoha ohledech přišlo groteskní a absurdní. Celkově byl na zahraniční studenty zaměřen a tahal je k tabuli převyprávět výklad znovu a znovu pro celou třídu, zatímco zbylých 40 taiwanců tříhodinové lekce probrouzdali na telefonech nebo prospali. Často se zdálo, že hodiny nemají začátek ani konec. Ještě více mimo byly zápočtové úkoly, které nevyházely z probírané látky, ale byly nad rámec. Dostali jsme většinou dvě otázky typu dokažte nějaký integrál/tvrzení (často jsme měli i problém vydedukovat, na co se vlastně ptá), na které jsme si měli doma připravit odpovědi, a přijít je na následující hodinu přepsat na testovací papír. Na další hodině vyučující oznámil, že nikdo neodpověděl správně a donutil nás přepsat jeho správnou odpověď. Mou jedinou domněnkou, proč NSYSU trpí tohoto učitele je, že mohl mít kdysi významný vědecký přínos. O to více zde platí, že ne každý odborník, je automaticky také dobrý učitel, ačkoli sám tvrdí, že učí

rád. Je to také jediný předmět, kde se k nám nakonec nedostal závěrečný dotazník hodnotící kvalitu vyučování. Náhoda? Osobně jsem si předmět ponechal z důvodu kolektivu zahraničních studentů a základu digitálních komunikací ze střední školy. Taiwanští studenti vědí, že vyučující nakonec víceméně všem zapíše dobré známky.

Beginner Mandarin Course

Doporučuji, avšak pozor! Pokud máte zájem o čínštinu, **zaškrtněte příslušné pole již v Application Form**. Bylo obtížné po příjezdu vybojovat místo a ne na každého se dostalo.

Rozdělení budete do skupin po 8-11 studentech. Pod záštitou Chinese Language Centra probíhalo vyučování každé úterý a čtvrtek 2 hodiny. Zakoupíte učebnici a proberete lekce 1-5 z 10, nicméně učitelé pro vás budou mít připravenou řadu vytištěných doplňkových materiálů – učebnice byla vhodná jako podpora pro samostudium. Zápočty byly dva (v půlce semestru a na konci) formou takové malé státní maturity – skládaly se z poslechu a zaškrťování v testu, přehazování slov pro skladbu vět, zkoušky ze čtení v čínských znacích a interview v párech mezi studenty nebo s vyučujícím. Nezkouší se psaní, ale musíte umět znaky poznat. Já vím, zní to děsivě a čínštině jsem obětoval asi nejvíce času, nicméně o to neuvěřitelnější je, že na toto vše vás dokážou připravit a nakonec vše zvládnete.

Mou učitelkou byla skvělá velmi energická a akční Zhang Yuting (張瑜庭), která nás téměř nenechala nadechnout. Její styl výuky byl takový, že odmítala promluvit anglicky (první lekce jsme si mysleli, že anglicky neumí), a věřím, že ví, proč to dělá. Jako začátečníci jsme se v tom plácali všichni stejně a jako ve školce se snažili vyplodit zvuky říkanek po paní učitelce znovu a znovu – ve výsledku nikoho nenapadlo promluvit anglicky a čínsky jsme toho namluvili opravdu hodně. Cvičit bylo potřeba, jen poslouchat nestačí. Dostávali jsme i úkoly k namluvení do diktafonu, které doma vyučující jednotlivě procházela a na hodinách korigovala naše konkrétní problémy.

Původně jsem neplánoval se čínštině nadále věnovat. Chtěl jsem jen více poznat kulturu a opepřit konverzace s taiwanskými kamarády. Mnoho studentů si ovšem brzy uvědomilo, jaká neopakovatelná příležitost se nám naskytla, a nadchli se pro ni. O co je čínština oproti jiným jazykům složitější o to tito učitelé byli obdivuhodnější, odhodlaní vynaložit maximální úsilí. Neumím si představit, jak bych bez jejich pomoci sám s čínštinou začal ani lepší místo, kde se čínsky učit. *Doporučuji přidat k učení Android aplikaci HelloChinese, kterou se nyní udržuji*. Kolikrát jsme se nasmáli, když jedno slovo dokáže každý student vyslovit jinak. Brzy z nás spadl všechen stud a **čínština skvěle stmelila partu**.

Technical Writing in English

Předmět zabývající se tvorbou odborného (vědeckého) článku a jeho publikací do systému Web of Science (Science Direct, Web of Knowledge). Jeho splnění ovšem nebylo nikterak náročné, naopak se jednalo o časově nejméně náročný předmět ohodnocený 2 kredity. V rámci předmětu nezpracováváte vlastní odborný článek, nýbrž se učíte, jaké náležitosti má takový článek splňovat, a nakonec si sami zkusíte nahrát fiktivní článek předpřipravený učitelem do systému. Ve dvojici připravíte jednu prezentaci na probíraná témata (čerpat můžete z knihy, podle které je vyučováno) a zpracujete jeden úkol týkající se citačních reportů.

Předmět vyučoval mladší velmi vstřícný taiwanský profesor Ken-Lin Chang (v systému 張耿峻), který nám povoloval občas zameškovávat z důvodů účastí na Dragon Boat trénincích nebo na výletech. Předmět studovali především studenti dálkového studia a zdálo se, že pro ně přítomnost zahraničních studentů byla zajímavým zpestřením. I pan učitel byl zprvu naší přítomností zaskočen. Ačkoli je předmět veden jako vyučovaný v anglickém jazyce, aby taiwanští studenti rozuměli, přednášel čínsky. Slidy sepsané korektní angličtinou však byly pro pochopení probírané látky plně dostačující.

English Technical Writing

Předmět s podobným názvem předchozímu, ovšem se zcela jinou náplní. Vyučoval Američan s precizní angličtinou profesně se zabývající korekturou vědeckých prací. Působil skutečně jako profesionál oboru. Z obav, že nevládnou dostatečnou úroveň angličtiny, jsem si předmět nezapsal. Po mém odchodu jsem od studentů, kteří zůstali, zaslechl jen to, že se ve zbytku semestru jen nadále filozofovalo a polemizovalo nad tím, jak by se která jednotlivá věta dala vylepšit, a působili z toho

trochu utrápeně a znuděně. Předmět však nemohu zavrhnout. Pro někoho, kdo má ve vědeckém psaní v angličtině opravdový zájem, může být přínosem.

Work Psychology

Předmět jsem beztravně odebral v tzv. Withdrawal period začátkem prosince, jelikož jsem si chtěl odlehčit od některého z netechnických předmětů. Vyučováno zábavným britským doktorem Davidem McConville. Ve skupinkách až 6-ti studentů se zpracovává velká prezentace a paper na průnik dvou probíraných témat. Zakončeno zkouškou – test a přepsání předpřipravené odpovědi na položenou otázku. Pro studenty managementu může být přínosné.

Sport & Health: Basic Yachting

Nehledte na název – jedná se o windsurfing. Jel jsem NSYSU již s myšlenkou, že si chci zapsat tento předmět a na windsurfu se pokud možno opravdu naučit. Takže za mě SUPER. Na každý windsurf je přiděleno 5 studentů. Nám se podařilo složit již 5-ti členný česko-slovenský tým + k nám byl přidělen taiwanský student Yan, který docházel na windsurf již předchozí semestr. Vybavení je udržováno ve velmi dobrém stavu. Náš učitel neuměl anglicky (učitelů je více dle termínů), to ale nevadilo, jelikož na hodinách byla přítomná asistentka, která na prvních hodinách překládala, poté už to nebylo ani tolik potřeba.

Po pár týdnech byl zápočet z jízdy na kajaku a poslední 3 lekce na konci semestru bylo možné splnit zkoušku z jízdy na windsurfu. Zápočet nebylo tak obtížné získat, protože je nutno uznat, že v obecné rovině nebyli taiwanci tak sportovně šikovní. Na kajaku byli Čechoslováci jednoznačně nejrychlejší a z windsurfu jsem dostal plný počet tuším jen já a právě můj taiwanský parťák Yan. Plný počet byl za jízdu směrem od břehu, otočku a jízdu zpět. Pro zápočet však bylo dostačující dokázat zvednout plachtu a chvíli někam jet. V případě velkých vln nebo jinak nepříznivého počasí bylo možné splnit zkoušku předvedením rozebrání a složení plachty (měřil se možná i čas).

Tip: V době řádného zápisu předmětů je pro zahraniční studenty v podstatě nemožné se na windsurfing dostat. Přijďte i tak hned na první lekci a domluvte se s vyučujícím, že donesete ze systému vytištěný formulář pro dodatečný zápis předmětů a nechte si jej podepsat.

Pozn.: Paní Hebková nás upozornila, že sporty nebudou započítávány do kritéria FIM pro splnění 3 předmětů. Berte na vědomí.

Dragon Boat

Fajn, není to předmět, ale téměř povinnost. Jedná se o dobrovolná skupinová cvičení zahraničních studentů při přípravě na mezinárodní soutěž dračích lodí. Při mém turnusu je vedl Corey Yeung, Olga Sakhatskaya a párkrát náš FIMák Michal Rýznar. Trénovalo se 2x týdně – jednou na stadionu, jednou na vodě v cca 18-20 hod. Běžně se sebranost a technika nacvičuje také v univerzitním bazénu, který byl letos zavřený, proto se jezdilo 20 minut na skútrech na Lotus Pond trénovat při západu Slunce.



Účastnili se tak z 50% kluci, z 50% holky, 16-35 lidí na trénink, fyzicky různě zdatní, všichni šli fyzickou nahoru. Track trénink býval variabilní – skupinová cvičení v kroužku ve stylu Tabata HIIT cardio tréninků. Cvičilo se na bradlech, běhalo na trati a často v obměňujících se párech s důrazem na poznání všech členů týmu. Byla to skvělá příležitost jak a stmelit partu. Jako tým se chodilo i posedět, na shaved ice, na pizzu, do jump parku ... Slyšel jsem, že Češi tradičně tvoří nezlomné jádro týmu až do závodů. My pokračovali v trénincích na stadionu i po nich.

Ubytování, strava, doprava, ostatní



Mapa tipů na Taiwanu

Společně s kamarádkou Pájou jsme připravili mapu spousty zajímavých míst a tipů na stanování po Taiwanu. Během pobytu ji využívala řada studentů. Podrobně jsem zpracoval především lokace výskytu želv při šnorchlování na Lambai island. (*Jsou zde zaneseny i mé osobní poznámky.*)

<https://drive.google.com/open?id=1xDVrvJs3tyxetWkShGjExghmkoc&usp=sharing>

Ubytování

Koleje! Koleje! Jedině koleje! Lépe řečeno tzv. International village, kde je ubytováno zhruba 100 zahraničních studentů v pokojích po dvou. Patra jsou rozděleny pro dámy a pány zvlášť (kluci se bez karty k holkám na patra nedostanou – je nutné prozvonit kamarádky). Koleje jsou situovány na kopci přímo v kampusu a máte to všude kousek – do 100 m je Milo restaurant (menza) a convenient store, do tříd stačí sejít/sjet kopec a máte se kam vrátit o volných hodinách. Budete v centru dění, plánování výletů, svolávání uBerů do klubů. Poznáte se se spoustou lidí, společně můžete chodit sportovat, zaplavat si do moře, popíjet na matracích vynesných na střechu i válčit s opicemi. Party se připravovaly povětšinou na patře před mým pokojem, přesto považuji koleje za poměrně klidné místo vhodné pro učení. Stěny byly tlusté a studenti rozumní – po 22 hodině se většinou odjíždělo do klubů, s klidným spaním jsem osobně neměl problémy.

Cena kolejí byla 17400 NT za semestr. Elektřina se platila dvakrát dle spotřeby a nejednalo se o závratné částky – většinou 100-400NT. Vše zaplatíte v hotovosti ve FamilyMartu. *Tip: Museli jsme se vystěhovat do 24.1. – zohledněte to při nákupu letenek (bylo možné i zařídit si prodloužení).* Na každém patře naleznete 5 pokojů, ledničku, pračku, sušičku, automat na čepování přefiltrované vody zdarma, nově také mini-troubu a mikrovlnku, 2 sprchy, 1 evropský záchod. V pokojích je až nadbytek úložného prostoru, jsou dobře poskládané tak, že se se spolubydlicím tolik nerušíte. Nad stoly jsou 4 3-pólové zástrčky USA typu. Na začátku podzimního semestru bylo nutné nábytek vyčistit – kvůli vlhkosti bylo vše zaneseno jemným potahem černé plísně. *Tip: Používejte „Dry mode“ klimatizace.* Začátkem listopadu se vlhkost již výrazně vytrácí. Nutné je si opatřit lůžkoviny včetně matrace. *Tip: Vyvarujte se tlusté tvrdé za 1800 NT z convenient storu, kupte raději levnější měkké. Ideálně pokud najdete v mezipatrech zbylé po minulých studentech a poskládáte je na sebe (v ping-pong místnosti jsou jich desítky).* Koupelny a společné místnosti jsou uklizeny každé ráno.



Tip: Málokdo věděl, že je možné si vyžádat spolubydlicího - dle Q&A na stránkách NSYSU pro international studenty připište jeho jméno do formuláře s žádostí o koleje (přímo kolonka tam pro to není). Také zaškrtněte pouze variantu International villa. Zaškrtnete-li i Local dormitory, bude to bráno, jakože vám vyhovují obě možnosti a přeřadí vás na koleje primárně pro Taiwanské studenty, o které není takový zájem.

Tip: Pokud potřebujete např. k notebooku zásuvku se zemním vodičem, přivezte si možná raději redukci. Univerzální redukce na dvojkolík se daly koupit i v convenient storu.

Internet

Mobilní internet jsem využíval od společnosti **Chunghwa Telecom**. Pro studenty mají SIM kartu s **20 GB dat a 700 NT na volání po dobu 120 dní za 1399 NT**. Prodávají ji na Orientačním dni, případně navštivte jejich pobočku kousek za tunelem. Na kolejích je signál stíněn horou a veřejná Wi-Fi tu není. Každý student má přidělenou zásuvku s IP adresou. Nezaznamenali jsme žádné údajné omezení 6GB/den na zásuvku. Pro využívání Wi-Fi na telefonech jsme do skupinky zakupovali v convenient storu router za 699 NT. Veřejné počítače jsou přístupné v knihovně.

Strava

Povětšinou jsem se stravoval v Milo Restaurant, pomyslné školní menze, formou bufetu. Ačkoli výběr jídel je široký, úprava je trochu jednotvárná – smažené nebo vařené. Pro Čechy bude nezvyklý malý výběr pečeného masa, absence čerstvé neupravené zeleniny a ovoce. Já jsem si nabídku pochvaloval a některá jídla mi dost chybí. Tak nějak přejídat se mi začala až 2-3 týdny před odletem, nejspíš protože jsem čtvrtek-pondělí většinou cestoval. U většiny studentů to však přišlo dříve a zabíhali i pro ohřátá jídla do FamilyMartu. Vařit by se na kolejích nemělo, ale taky tu lidi vařili.



Mnoho menších restaurací najdete za tunelem mimo kampus – ceny kolem 70 NT za jídlo, záleží, zdarma většinou nápoj. Skůtrem to není daleko ani do McDonaldu.

Tradiční přibližný jídelníček u mě vypadal takto: 25 NT (Toast se slaninou a vejcem v Milo) + 50 NT (oběd bufet v Milo) + 65 NT (večeře v Milo) + 60 NT (2. večeře :D v Milo) + 19 NT (sem tam nějaký snack) = obvykle tedy nepřesáhl cenu 219 NT/den. Časem jsme zlenivěli a večeře nabírali většinou do krabiček při otvíračce v 16:30.

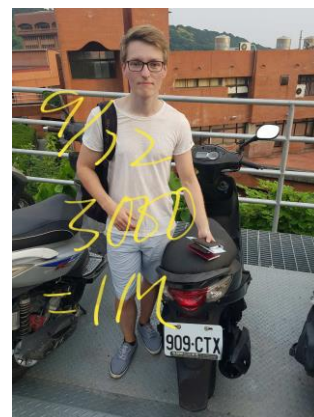
Pozn.: Více fotografií z Milo Restaurant lze nalézt na stránkách našeho skupinového projektu <https://tomiksko.wixsite.com/milo/gallery>

Skútr

Vím, že někteří studenti zvažují volbu některé Taipeiských univerzit z důvodu, že z minulých reportů studentů se zdá jako nemožné přežít v Kaohsiungu bez skútru. V kampusu se bez skútru obejdete a ne každý student měl skútr k dispozici (včetně Taiwanských). Připravíte se tím ovšem o spoustu příležitostí a možnost řídit na Taiwanu skútr naopak považují za jednu z důležitých součástí poznání místního života a kultury.

S řízením motocyklů ani skútru jsem neměl předchozí zkušenosti a nutno uznat, že automobil řídím jen zřídkka. **Chtěl bych proto povzbudit k jízdě každého**, především dívky, které moc neřídí a zprvu o pronajmutí skútru zbytečně váhají. Během týdne, maximálně dvou se do řízení dostanete. Osobně jsem měl již během prvních dvou měsíců najeto na skútrech bez mála 2000 km a nerad jsem se s ním loučil.

Na skútrech se často vyraželo na výlety se stany do hor nebo k vodopádům. Řízení skútru v dopravě Kaohsiungu mi přišlo snadné, dle pravidelné výstavby města a hustoty dopravy snadnější než například v Tainanu nebo Taichungu. Samozřejmě jste v Asii, ale věřím, že jízda řídítka na řídítka, neustálého koukání do zrcátek a předjíždění zleva zprava se brzy otkáte. Jelikož byly problémy s opravou bazénu, jednou týdně jsme na skútrech dojížděli na trénink dračích lodí na Lotus pond vzdálený asi 20 minut jízdy. Cestou zpět jsme se vždy stavovali na místním Fruit marketu, což nám ne jeden student bez skútru záviděl. Jelikož koleje jsou umístěny na kopci, v horkých měsících je sjetí na skútru jediný způsob jak nepříjít do třídy propocený a jakože v Čechách chodím pěšky kdykoli je to možné, časem jsme zlenivěli tak, že se skútr využíval na každou cestu delší jak 100 m. Samozřejmě vám to přidá možnost jezdit na nákupy do Carrefour, pohodlně na jídlo do restaurací „za tunelem“ či navštěvovat sushi stánky v night marketech kolem 85 Sky Tower.



Smlouva s Louisem

Pokud máte možnost, doporučil bych pronajmout si vlastní skútr. Některé slečny řešily pronajmutí alespoň napůl se spolubydlicí – na delších výletech však jízda ve dvou není pohodlná ani pro řidiče. K pronájmu máte v zásadě dvě možnosti [Louis Scooter Rentals](#) nebo Maxe od [555 Scooter Rentals](#). Občas jsem zaslechl dohady studentů, které skútry jsou horší – majitelé skútrů od Louise tvrdili, že ty

jejich, lidi od 555 si sem tam taky postěžovali. Obecně se asi dá říci, že skútry od 555 jsou zřejmě spolehlivější, nicméně pronajmutí je o něco dražší – studenti také zmiňovali, že jim vše přišlo serióznější (papíry ohledně pojištění, smlouva ...).

Já měl skútr(y) od Louise, a mohu se tedy objektivně vyjadřovat jen k němu. Zaprvé záleží, jak rychle se s Louisem domluvíte, než se stihnou přebrat ty lepší z horších kousků. Jinak se Louisův systém má tak, že pronajímá převážně staré „shitty“ skútry, které zdarma opravuje, až se něco rozbije. Nebojte, snad vždy se něco rozbije. Občas u něj lidé měnili raději celý skútr. S Louisem se spojíte snadno přes Messenger – odpovídá bleskurychle ve dne v noci a pokusí se s vámi domluvit možnost opravy v kampusu a nabídne vám náhradní skútr, pokud ten váš potřebuje odvézt. Louis je milý, ale pozor, je to také businessman! Platí to i při dohadování ceny o pronájmu vanů, platby dálničních poplatků, oprav škod způsobených vaší vinnou. *Tip: před pronájmem vanu si vyfotíte stav nádrže.*



Louisův van již od 1200NT/den!

Za svůj pobyt jsem alespoň na jeden celý den a delší jízdy vyzkoušel nejméně 5 skútrů (z toho jeden nový od Taiwanských kamarádů), tak mohu trochu porovnávat. Nepříjemné bylo, když lidem chcípaly skútry při zpomalení do zatáčky – skútr ztratí tah a řidič balanc. 125 ccm jdou manuálně nakopávat klikou, což jsem několikrát využil, když holky nemohly nastartovat a dostat se z hor. Můj skútr dobře brzdil, časem jsem zjistil, že špatně zatáčí doprava, vypadává baterie a trhá se pravé řídítko na plyn. Něco poladil/opravil Louis, něco hned já. Brzy jsem musel s Louisem do servisu, pač přišlo upozornění, že můj skútr (ročník 1995, samozřejmě přetočen na 16 000 km) nemá emisní zkoušku. 2x mi odešlo přední světlo, přední blinkr snad nefunguje dodnes. Nevadilo mi jezdit na opravy, něčemu jsem se přiučil, ale žere to čas a někdy se to opravdu nehodí, například když se vám něco pokazí ráno před plánovaným výletem s kamarády. Občas se porouchá něco na cestách a Louis vám proplatí max půlku ceny ze servisu. Já jen 2x měnil olej, ale kamarádky měly větší smůlu, skútr jsem viděl rozebraný hodně krát.

Cena pronájmu skútru u Louise je 3000 NT/měsíc, v prvním měsíci však máte možnost zaplatit předem **4 měsíce za 10 000 NT**. Na řidičák nekouká, cenu 125/150ccm neřešil. Vyfotí si vás se skútrelem na mobil, rukou načmárá, kolik jste mu zaplatili, odešle vám to na Messenger a tím je smlouva uzavřena. *Tip: Nezapomeňte si nabrat přílbu pro spolujezdce a přidělat nová plexiskla.* Super bylo, že skútry nám nechal týden do odletu zdarma. Protože je vracelo spousta studentů a nestíhal odvážet, stačilo skútr zaparkovat v kampusu, hodit klíčky do kaslíku a poslat Louisovi fotku, kde ho najde.

Permit na parkování (fialová nálepka) pro parkování na parkovištích v kampusu za **300 NT** jsem měl zařízen. Vím o studentech, kteří přes noc parkovali pouze přímo u kolejí, kde oficiální parkoviště není, tam permit nepotřebovali.

Finanční podpora, náklady na pobyt

Finanční podpora od školy činila 59 000 Kč. Nutno ocenit, že stipendium přišlo již 22. srpna – letenky již budete mít nejspíš zaplacené, nicméně někteří zahraniční studenti z jiných škol čekali na stipendium ještě na Taiwanu.

Náklady před Taiwanem + letenky

Druh výdaje	Částka	Bližší popis
Očkování	3411 Kč	Odečten příspěvek 600 Kč
Vízum	1291 Kč	
Cestovní pojištění	360 Kč	6 měsíců x 60 Kč; (Lze odstoupit až po 12 měsících.)
Mezinárodní řidičský průkaz	50 Kč	
Letenky	25207 Kč	část letenek dokoupena na Taiwanu dle potřeb

Náklady při cestování v okolních zemích (bez letenek)

Země	Dní	Náklady (odhad)	Popis a zvláštní výdaje
Thajsko (Bangkok a okolí)	8	3746 Kč	Výlety – Damnoen Saduak Floating Market + motorová loďka, Kanchanaburi – jízda na slonech, vorem po řece, most přes řeku Kwai, muzea, Death Railway; spousta chrámů
Malajsie (Kuala Lumpur)	5	1657 Kč	Bird Park
Filipíny (Palawan)	11	6048 Kč	3x jiný hotel; balíček 6 dní výletů od Romana z MLG Travel Tour – Honda Bay, podzemní řeka v Sabangu, El Nido Tour A, Tour C; 2x usmlouván kajak se šnorchem
Singapur	4,5	4463 Kč	hostel, Universal Studios, Zoo
Thajsko (na cestě zpět)	3	1555 Kč	Bangkok a výlet za chrámy v Ayutthaya.

Výdaje za více než 3 týdny cestování před Taiwanem a 8 dní po Taiwanu bez letenek vyšly tedy **celkem na 17 469 Kč**. *Tato částka je velmi blízká realitě, jelikož jsem na cestách veškeré výdaje pečlivě zaznamenával do mobilní aplikace Wallet.*

Odhad nákladů na Taiwanu

Druh výdaje	Částka	Bližší popis
Koleje	12398 Kč	+ pojištění studenta; 17606 NT
Elektřina	222 Kč	191 NT + 124 NT (dvě splátky)
Pronájem skútru	7488 Kč	10 000 NT za 4 měsíce od Louise
Permit na parkování	211 Kč	300 NT
Lůžkoviny	690 Kč	matrace (800 NT); polštář (180 NT)
Dragon Boat	704 Kč	1000 NT; Poplatek za tréninky na Lotus Pond; triko
Ostatní věci	4241 Kč	Oblečení, pantofle, osuška, šnorchl, 1/3 stanu, protein, 1/3 routeru, drak
Internet do mobilu	985 Kč	1399 NT (120 dní, 20 GB dat, 700 NT na volání od Chunghwa)
Cesty autobusem	1704 Kč	4x 330 NT (mezi Kao – Taichung); 2x 550 NT (z Taipei do Kao)

Pozn.: Převody jsou v odhadovaném kurzu.

Oproti cestování před Taiwanem jsem na Taiwanu nezvládl zaznamenávat přesně veškeré výdaje. Pečlivým porovnáním stavů účtů a směněné hotovosti jsem si však jistý, že **veškeré náklady** za celou dobu cestování a pobytu na Taiwanu **nepřesáhly částku 120 832 Kč**. Na Taiwanu jsem cestoval téměř každý víkend, a ačkoli jsem se snažil zbytečně neutráčet, nemohu říci, že bych výrazně šetřil.

Odečtu-li „Náklady před Taiwanem“ a letenky (30 319 Kč), „Náklady při cestování v okolních zemích“ a položky uvedené v tabulce „Odhad nákladů na Taiwanu“ (28 643 Kč), pokryla zbylá částka **61 870 Kč** například:

Výlety vanem - Kenting, RoadTrip 1 (východní pobřeží, Taroko, Sun Moon Lake, Yushan NP, Alishan NP), RoadTrip 2 (Yushan hike s pojištěním, Sun Moon Lake, Hehuanshan). Výlety na skútrech – Tainan, Maolin, Fo Guang Shan Buddha Museum, výlety za vodopády, hřebenování řeky k horkým pramenům, 2x výlet se skútrek na Lambai island. Soutěž ve stopování do Jiufenu a Taipei. Každodenní jídlo, pravidelné ovoce na fruit marketu, street food a night markety, vstupy na párty, ne moc alkoholu, benzín do skútru (3000+ km), výměny oleje, výdaje za kadeřnictví, loďky na Cijin ostrov, 85 SkyTower, dárky ... a mnoho dalšího.

Stipendium mi tak pokrylo téměř polovinu nákladů, zbytek jsem hradil z našetřených úspor z práce. Nicméně, pro jistotu počítejte s vyšší částkou, dle dřívějších reportů 150 000 – 180 000 Kč a snadno se na něco zapomene. Snížené náklady si vysvětluji především pečlivým hledáním výhodného ubytování při cestování, smlouváním, na Taiwanu poté cestováním vanem ve větších skupinách kamarádů, stanováním nebo přespáváním u Taiwanských přátel.

Celkové zkušenosti a doporučení

Z mé zkušenosti bych doporučil cestovat před Taiwanem (ze svého výběru a ohlasů ostatních vyzdvihnu především Filipíny), i když je možné, že na International villa si snadno najdete spolucestovatele. Někteří studenti vyzdvihovali, že jsem měl již při příjezdu na Taiwan co vyprávět a doporučovat, další studenti se po 4 měsících pobytu již zkrátka těšili domů. Přesto není na škodu, nechat si kratší stopovery i na cestě zpět, abyste se měli ještě na co těšit :-). Čtyřdenní výlety, nejčastěji do Hongkongu, Macaa nebo Japonska, se daly snadno absolvovat v průběhu studia. Kromě tří svátků začátkem října delší prázdniny v zimním semestru nejsou. Nicméně, některým studentům se podařilo s učiteli vyjednat i dvoutýdenní volno. Záleží minimálně na učiteli. Škoda je také ztratit čas, který můžete strávit na Taiwanu.

Osobně jsem velmi rád, že jsem se vyhnul výběru například jedné z nabízených Taipeiských univerzit. Ačkoli mnoho mých přátel pocházelo z Taipei, počasí je zde velkou část semestru nepříznivé – je mnohem chladněji, často prší a fouká silný vítr. Přesto, máte-li možnost, není na škodu přivést si i do Kaohsiungu pár kousků teplejšího oblečení na túry vysoko do hor a obecně leden-únor, kdy dokáže být díky vlhkosti chladno, především v kombinaci s monsunem. Na kolejích nejsou radiátory a klimatizace tu topit neumí.

Mnoho studentů v závěru zmiňuje, že se jednalo o jejich nejlepší půlrok života, což jsem bral s jistou nadsázkou. Nyní musím uznat, že si jen těžko představuji způsob, jakým bych ho překonal – vše mi sedlo – cestování v Asii, kultura, studenti, koleje, prostředí kampusu, hory Taiwanu, sportovní vyžití, skútry ... Po měsíci cestování Asií jsem se už trochu těšil, až se na kolejích zastavím ... spoustu studentů však přiletělo přímo na Taiwan, nadřzení na cestování po Taiwanu a ihned začalo nekonečný závod, kdy jsem na kolejích strávil minimum víkendů. Z tohoto intenzivního pobytu jsem se proto vrátil s nepřeberným množstvím zážitků a pocitem, že jsem nepromarnil snad jediný den.

Rád bych poděkoval paní Monice Hebkové za zajištění míst na NSYSU a FIM za poskytnutí finančního stipendia a možnosti uskutečnit toto výměnné studium. Po studiu již zřejmě nebudu mít možnost procvičovat angličtinu a poznávat rozmanité cizí kultury prostřednictvím zahraničních studentů tolik, jako tomu bylo na kolejích a v univerzitním kampusu. Závěrem přikládám několik fotografií z pobytu a cest. Více jich lze nalézt na mém [instagramovém účtu](#). NEVÁHEJTE A JEĎTE! :)



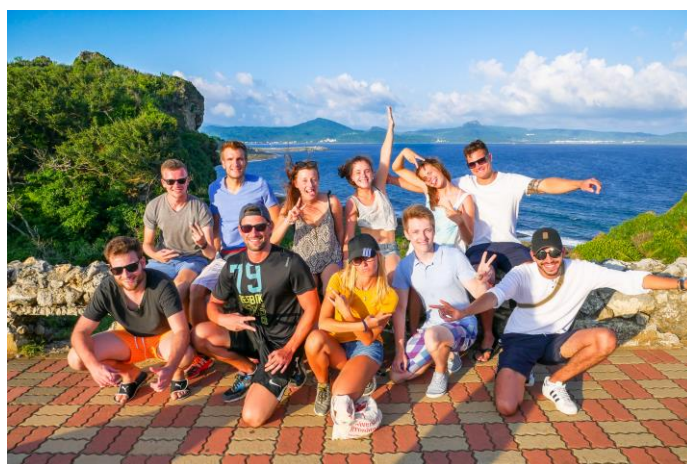
Yushan 3952 m n. m., nejvyšší hora Taiwanu



Pívko v soukromých horkých pramenech, Taiwan v provincii



Stanování na okraji Taroka 2500 m n. m., Taiwan



Maobitou Park, Kenting NP, Taiwan



Šnorchlování s želvami, Lambai island, Taiwan



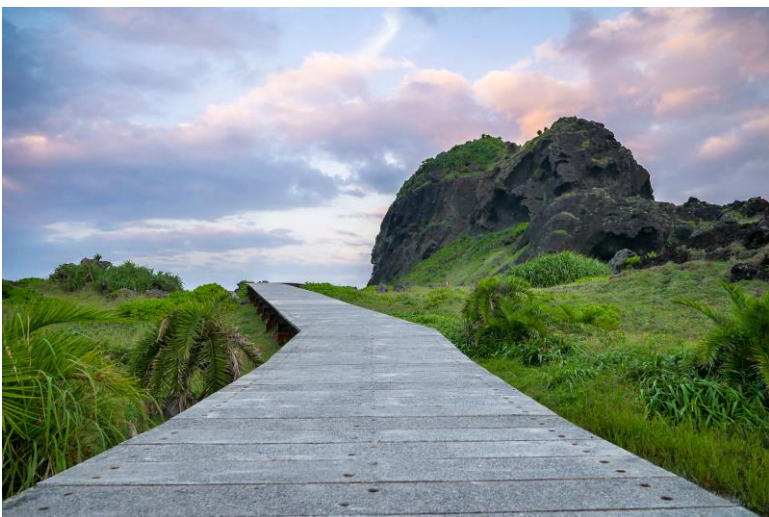
Helix Bridge, Marina Bay Sands a ArtScience Museum, Singapur



Petronas Twin Towers, Kuala Lumpur, Malajsie



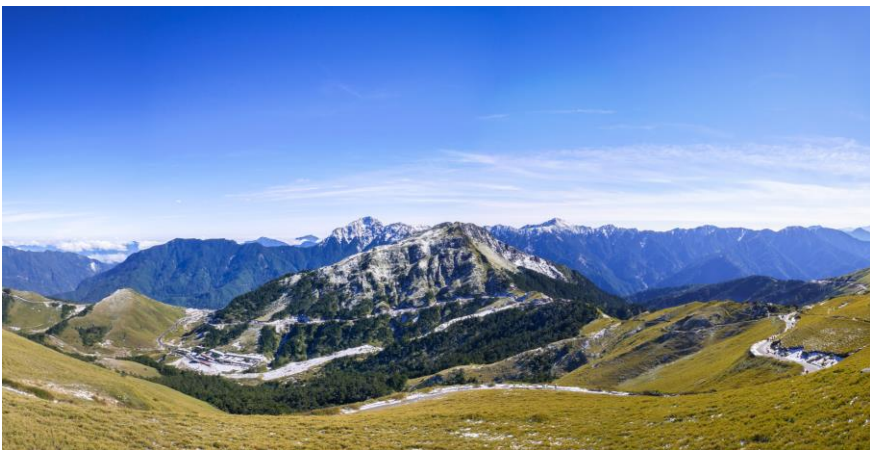
Sail Rock, Kenting, Taiwan



Sanxiantai island, Taiwan



Pristine beach, Puerto Princesa, Filipíny



Hehuanshan peaks, Taiwan



Lod'ka (Ti)Tanigue, El Nido, Filipíny