

Závěrečná zpráva ze studijního pobytu: Burapha University, Thajsko

Jmenuji se Sára Horáková a jako studentka 2. ročníku oboru Management cestovního ruchu na FIM UHK jsem absolvovala 4,5měsíční studijní pobyt na thajské Burapha University v Bangsaenu. Celý proces přípravy i samotný pobyt proběhl velmi hladce, a to i díky skvělé podpoře kontaktních osob – Moniky Hebkové na straně UHK a Hataipat Phungpumkaew na straně přijímající univerzity.

Výuka probíhala v anglickém jazyce. Rozvrh jsem si zvolila velmi efektivně tak, aby se vyučování soustředilo pouze do dvou dnů v týdnu (čtvrtek a pátek). Studium probíhalo ve tříhodinových blocích, přičemž thajský systém nerozlišuje mezi přednáškami a semináři. Zatímco zpočátku jsme se setkávali prezenčně, poslední měsíc se přešlo na online výuku. Tento krok byl reakcí na konflikt na Blízkém východě a s ním spojené zdvojnásobení cen paliv, čímž chtěla univerzita ulehčit studentům, kteří na kampus dojíždějí. Systém hodnocení je obdobný jako u nás; zkoušky jsou rozděleny na midterm a final exams a nejčastěji mají podobu písemného testu s výběrem ze čtyř možností.

Ubytování mi zprostředkovala univerzita na kolejích International College. Za celý pobyt (4–5 měsíců) jsem zaplatila přibližně 17 000 bahtů (cca 10 000 Kč) s doplatkem za elektřinu okolo 1 000 Kč na osobu. Na pokojích sice není kuchyňka, ale díky dostupnosti jídla to nepředstavuje žádný problém. V univerzitní kantýně vyjde oběd na pouhých 30 Kč a okolní streetfood, který je vynikající, nabízí porce v rozmezí 20–60 Kč. Pokud vyrazíte do klasické restaurace, počítejte s cenou 150–250 Kč. Mé měsíční náklady na stravu se tak pohybovaly mezi 5–6 tisíci korunami.

Doprava po Thajsku má svá specifika. Po příletu do Bangkoku mě vyzvedl školní odvoz. V rámci Bangsaenu jsem se pohybovala pěšky nebo přes aplikace Grab a Bolt, kde jízda motorkou stojí symbolických 20 Kč. Pro cesty do Bangkoku lze využít lokální vany (cca 80 Kč), u kterých je však nutné počítat s thajským přístupem k času, jelikož jízdní řády jsou spíše orientační. Pohodlnější alternativou je auto přes aplikaci Bolt (BKK 500–600 Kč, Pattaya 300 Kč). Technické zázemí školy je na vysoké úrovni; používala jsem vlastní notebook a WiFi na kolejích i v učebnách fungovala bezchybně.

Pracovní příležitosti v místě prakticky nejsou, jelikož se mimo univerzitu anglicky téměř nemluví a thajské mzdy jsou velmi nízké. Pobyt jsem tedy financovala z vlastních úspor a grantu. Celkové náklady dosáhly 170 000 Kč, což bylo ovlivněno mým velmi intenzivním cestováním po Thajsku, Japonsku, Koreji a Novém Zélandu, a také dražšími letenkami (30 000 Kč). Pokud by se student soustředil pouze na život v místě, lze s přehledem vyžít s 10–15 tisíci Kč měsíčně. Přidělený grant mi pokryl cca 40 % výdajů, ale při skromnějším cestovním plánu by mohl pokrýt až 80 %. Nad rámec pojištění doporučeného UHK (ERGO cestovní pojištění) je třeba počítat s cca 6 000 Kč za víza a související administrativu.

Celkově pobyt hodnotím jako naprosto skvělý. Univerzitní kampus má krásnou lokální atmosféru a jako studentce cestovního ruchu mi tato zkušenost otevřela nové obzory. Velmi oceňuji ochotu obou univerzit řešit jakékoliv situace obratem. Thajsko s jeho milými lidmi, tropickým počasím a dokonalým jídlem mohu každému pro studijní výjezd vřele doporučit.











